



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS – TO
CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS



CARGO:

**INTERLOCUTOR
(SAÚDE)**

TURNO: MANHÃ

INSTITUTO
MACHADO DE ASSIS



CADERNO DE PROVA OBJETIVA

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO:

1. Examine se a prova está completa, se há falhas ou imperfeições gráficas que causem dúvidas. Qualquer reclamação somente será aceita até os 15 minutos iniciais.
2. A prova consistirá de 40 questões com quatro alternativas (A, B, C, D) das quais apenas uma é verdadeira. Leia atentamente cada questão e escolha a alternativa, marcando sua resposta no cartão resposta, cobrindo levemente todo o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
3. Durante a prova, é vedado o intercâmbio e o empréstimo de qualquer material entre os candidatos.
4. Não poderão ser utilizados, durante a prova, recursos como: régua, dicionário, boné, calculadora, relógio digital, bem como outro material que possa indicar tentativa de fraude.
5. Esta prova terá duração de 4 horas, com início às 9h e término às 13h.

NOME DO CANDIDATO:

MAIS INFORMAÇÕES:

Internet:

www.institutomachadodeassis.com.br

Telefone: (86) 9438-4081

INSTITUTO MACHADO DE ASSIS – IMA

CONCURSO PÚBLICO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS- TO

RASCUNHO

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

FOLHA DE ANOTAÇÃO DO GABARITO - ATENÇÃO: Esta parte somente deverá ser destacada pelo fiscal da sala, após o término da prova



LÍNGUA PORTUGUESA

QUESTÕES DE 1 A 15

INSTRUÇÃO:

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

Leia o texto a seguir e responda as questões de nº 1 a 10.

O trânsito se tornou uma das maiores dores de cabeça para a população. O acúmulo de veículos nas ruas causa prejuízos, estresse, acidentes e poluição, e tende a piorar nos próximos anos, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes.

O problema agravou-se nas últimas décadas graças à concentração de pessoas nas cidades, à falta de planejamento urbano, aos incentivos à indústria automotora e ao maior poder de consumo das famílias. Isso tudo provocou o que os especialistas chamam de crise de mobilidade urbana, que acontece quando o Estado não consegue oferecer condições para que as pessoas se desloquem nas cidades.

Segundo o relatório "*Estado das Cidades da América Latina e Caribe*", 80% da população latino-americana vive em centros urbanos e 14% (cerca de 65 milhões) habita metrópoles como São Paulo e Cidade do México. Ocorre que esse aumento contínuo da população urbana não foi acompanhado de políticas de urbanização e infraestrutura que resolvessem questões como moradia e transporte.

A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população optar pelo transporte individual. De acordo com o Observatório das Metrópoles, a frota de veículos nas metrópoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 77%. Os dados revelam que o número de automóveis e motocicletas nas 12 principais capitais do país aumentou de 11,5 milhões para 20,5 milhões, entre 2001 e 2011. Esses números correspondem a 44% da frota nacional.

São Paulo é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado. Enquanto a população da capital paulista cresceu 7,9% na primeira década deste século, o número de carros aumentou 68,2%.

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país: o aumento da renda da população, as reduções fiscais do Governo Federal para as montadoras e as facilidades de crédito para a compra de carros.

Como resultado, na maior cidade do país, o paulistano leva mais tempo indo do trabalho para casa do que numa viagem para outra cidade. Segundo uma pesquisa realizada pelo Ibope, 77% dos paulistanos classifica o trânsito como "ruim" (55%) ou "péssimo" (22%). A pesquisa aponta ainda que o tempo médio gasto para os deslocamentos diários é de 2 horas e 49 minutos.

Os congestionamentos causam prejuízos ao país, acidentes e afetam o trabalho de milhões de pessoas todos os dias. As perdas financeiras, somente no Estado de São Paulo, foram calculadas pelo governo em R\$ 4,1 bilhões por ano.

O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.

Além disso, há uma piora da qualidade da saúde dos moradores, uma vez que a fumaça dos veículos é considerada a maior causadora da poluição atmosférica. As pessoas sofrem mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisas relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros).

Em 1997 foram criados os rodízios para diminuir a circulação de veículos em determinados horários na capital paulista. Também foram feitas ciclovias (17,5 km) e campanhas de conscientização. Mas nada disso resolveu o caos no trânsito.

Também foi incentivado o uso de motocicletas, que ocupam menos espaço no tráfego. Porém, elas poluem mais do que veículos novos e são as principais causadoras de mortes no trânsito. Segundo o "Mapa da Violência 2011", do Instituto Sangari, o número de vítimas fatais no trânsito brasileiro subiu 23,9%, de 1998 a 2008; entre os motociclistas, o aumento foi de 753,8%.

Por isso, cada vez mais especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria o investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao individual.



Entre as medidas sugeridas – e uma das mais polêmicas – está a cobrança de pedágio urbano. Ele consiste em cobrar uma tarifa dos motoristas que circulem em determinadas áreas da cidade. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, em Cingapura, e se espalhou por países europeus.

Em São Paulo, há projetos que tramitam na Câmara para cobrar motoristas que trafeguem na região central. As tarifas variam de R\$ 1 a R\$ 4, valor que especialistas acham pouco para que a medida dê resultado.

Há ainda propostas de aumento da malha ferroviária – atualmente, 60% do transporte brasileiro é feito em rodovias. São Paulo, por exemplo, possui apenas 65,3 km de linhas de metrô, enquanto Santiago do Chile (com metade da população paulista) possui 83,2 km e Nova York, 479 km.

Todos esses pontos são avaliados como soluções para as demais capitais brasileiras e mesmo para cidades de médio porte, que já enfrentam problemas semelhantes.

Extraído: <http://vestibular.uol.com.br/>

01) Acerca das informações prestadas pelo texto, observe as assertivas a seguir.

- I. De acordo com o Observatório das Metrôpoles, a frota de veículos nas metrôpoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 55%.
- II. O Rio de Janeiro é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado.
- III. Segundo o relatório “*Estado das Cidades da América Latina e Caribe*”, 70% da população latino-americana vive em centros urbanos.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- (A) I e II
- (B) Nenhuma das alternativas é correta.
- (C) Todas as alternativas são corretas.
- (D) II e III

02) Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país. Dentre eles podemos citar:

- I. As dificuldades fiscais do Governo Federal para as montadoras.
- II. As facilidades de crédito para a compra de carros.
- III. O aumento da renda da população.

Marque a alternativa que indica as assertivas corretas.

- (A) II e III
- (B) I e II
- (C) I, II e III
- (D) III

03) Considere o seguinte trecho do texto: “O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.” Sobre o trecho acima, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- (A) A palavra “empresas” é um substantivo.
- (B) A palavra “trânsito” foi acentuada corretamente, já que todas as palavras proparoxítonas são acentuadas.
- (C) A palavra “combustível” foi acentuada corretamente, tendo em vista que proparoxítonas terminadas em “L” são acentuadas.
- (D) A expressão “do consumidor” exerce a função de locução adverbial.

04) Segundo o texto, é considerada a maior causadora da poluição atmosférica:

- (A) Fumaças de indústrias termelétricas.
- (B) Aquecimento Global.
- (C) Fumaça de veículos.
- (D) Fábricas de cerâmica.



- 05) De acordo com o texto, devido ao grande volume de poluição ambiental e a dificuldade da mobilidade urbana nas grandes cidades brasileiras, especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria:
- (A) O investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao transporte individual.
 (B) A efetivação de políticas públicas de qualidade.
 (C) A construção de condomínios nas grandes cidades brasileiras.
 (D) Maior consciência da população com relação ao destino do lixo doméstico.
- 06) Segundo o texto, entre as medidas sugeridas para tentar diminuir o grande volume de trânsito nas grandes cidades brasileiras, está a cobrança de pedágio urbano. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, na cidade de:
- (A) Cingapura
 (B) Londres
 (C) Barcelona
 (D) Califórnia
- 07) De acordo com as informações prestadas pelo texto, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes com relação ao trânsito nas grandes cidades brasileiras, ocorrerá um aumento no acúmulo de veículos nas ruas causando, **EXCETO**:
- (A) Prejuízos
 (B) Acidentes
 (C) Poluição
 (D) Tranquilidade
- 08) Considere o seguinte trecho do texto: "A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população **optar** pelo transporte individual." O verbo grafado acima está na forma nominal do:
- (A) Infinitivo
 (B) Passado
 (C) Particípio
 (D) Gerúndio
- 09) O problema do trânsito nas grandes cidades agravou-se nas últimas décadas graças à:
- I. Concentração de pessoas nas cidades.
 II. Falta de planejamento urbano.
 III. Incentivos à indústria automotora.
 IV. Ao maior poder de consumo das famílias.
- A quantidade de itens corretos é:
- (A) 1
 (B) 2
 (C) 3
 (D) 4
- 10) Observe o seguinte trecho do texto: "As pessoas **sofrem** mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisam relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros)." O verbo destacado acima está no:
- (A) Futuro do Pretérito do Indicativo.
 (B) Presente do Indicativo.
 (C) Pretérito Perfeito do Indicativo.
 (D) Futuro do Subjuntivo.



11) Marque a alternativa que apresenta uma palavra Paroxítona.

- (A) Ocorrência
- (B) Maracujá
- (C) Computador
- (D) Urubu

12) Marque a alternativa em que a separação silábica foi feita de forma **INCORRETA**.

- (A) Instantâneo = Ins - tan - tâ - ne - o
- (B) Porta = Por - ta
- (C) Mesa = Me - sa
- (D) Ônibus = Ô - ni- bus

13) Marque a alternativa que apresenta um Pronome Possessivo

- (A) Vós
- (B) Alguém
- (C) Nosso
- (D) Aquele

14) Marque a alternativa que apresenta um verbo na voz ativa.

- (A) Eles foram mortos com golpes de machado.
- (B) O homem pequeno cantou muito bem durante a peça teatral.
- (C) Foram vendidas duas casas durante o feriado de Carnaval.
- (D) Ela se penteou em frente ao espelho.

15) Marque a alternativa que apresenta uma palavra proparoxítona.

- (A) Cinema
- (B) Vênus
- (C) Oligopólio
- (D) Crônica

CONHECIMENTOS GERAIS/ ATUALIDADES

QUESTÕES DE 16 A 20

16) De acordo com o Censo Demográfico realizado em 2010 pelo IBGE, a população do município de Palmeiras do Tocantins era de aproximadamente:

- (A) 8.352 habitantes
- (B) 2.578 habitantes
- (C) 5.746 habitantes
- (D) 12.576 habitantes

17) O município de Palmeiras do Tocantins está localizado na Microrregião:

- (A) Chapada da Esperança.
- (B) São José.
- (C) Bloco do papagaio.
- (D) Morro Azul.



- 18) Acerca da história do Município de Palmeiras do Tocantins, assinale a alternativa ERRADA.
- (A) Após 1935, algumas famílias do Maranhão se instalaram na região de Tocantinópolis, precisamente no povoado de Mosquito, como era conhecida Palmeiras do Tocantins. Aos poucos formavam aglomerações de casas rústicas entre o rio Tocantins e ribeirão Mosquito.
 - (B) Em 1854, no período do Brasil império até meados de 1934, encontrava-se a família de Inácio Bezerra Costa às margens do Rio Tocantins.
 - (C) Com o início do período da ditadura militar nasceu o município de Mosquito.
 - (D) O nome Mosquito é devido às características das formações rochosas (Litologia) da região. A Formação Mosquito está sobreposta à Formação Sambaíba, em contato discordante caracterizado por superfície de erosão, ocasionada por derrames basálticos de cor cinza e esverdeado, estrutura maciça, rica em cristais translúcidos de brilho vítreo.
- 19) O solo do município de Palmeiras do Tocantins constitui-se de :
- I. Solos cinza.
 - II. Solos bimodais com estratificações cruzada tangencial e acanalada de grande a médio porte.
 - III. Solos arenitos médios a finos.
- Assinale a alternativa que indica os itens corretos.
- (A) Todos os itens são corretos.
 - (B) I e II
 - (C) III
 - (D) II e III
- 20) O clima predominante no estado do Tocantins é:
- (A) Semiárido
 - (B) Tropical
 - (C) Equatorial
 - (D) Subtropical

INFORMÁTICA

QUESTÕES DE 21 A 25

- 21) Se a célula B2 tiver o valor de 500 e na célula C4 o valor 15, para multiplicar esses valores, a fórmula correta a ser utilizada é:
- (A) $B2 * C13$
 - (B) $B2 + C4$
 - (C) $B2 - C4$
 - (D) $B2 * C4$
- 22) Realize a seguinte operação em uma planilha do Excel: $(600-520) * 5 + 300 - 20 * 5$. O resultado encontrado é:
- (A) 620
 - (B) 430
 - (C) 600
 - (D) 473



- 23) Considerando que o valor 40 está contido na célula A5 e o resultado da fórmula = A5*10 está na célula C2, então o valor de C2/A5 será:
- (A) 24
(B) 8
(C) 5
(D) 10
- 24) Ao digitar na célula A1 a palavra Exame I, e arrastar até a célula A10, na penúltima deste intervalo(A9), conterà o conteúdo:
- (A) Exame 1
(B) Exame 9
(C) Exame 10
(D) Exame 8
- 25) A respeito da CPU de um computador, marque a alternativa **CORRETA**.
- (A) Hodiernamente, todos os componentes que compunham a CPU estão integrados em um único chip denominado microprocessador.
(B) A CPU é um circuito integrado que controla todas as operações e o funcionamento do computador, responsável pela execução de cálculos, decisões lógicas e instruções que resultam em todas as tarefas que um computador pode fazer.
(C) Ela age interpretando e executando as instruções fornecidas por softwares — programas, jogos etc. — e retornando resultados.
(D) Todas as alternativas estão corretas.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÕES DE 26 A 40

- 26) São guias do Microsoft Word 2007, **EXCETO**:
- (A) Revisão
(B) Correspondências
(C) Referências
(D) Ferramentas
- 27) A função da tecla F12 no Microsoft Word 2007 é:
- (A) Salvar Como
(B) Exibir letras em maiúsculo
(C) Aumentar o tamanho da fonte
(D) Inserir uma tabela
- 28) No Word 2007, o grupo parágrafo está presente na guia:
- (A) Layout da Página
(B) Início
(C) Referências
(D) Inserir
- 29) São grupos da guia Inserir, no Microsoft Word 2007, salvo:
- (A) Ilustrações
(B) Tabelas
(C) Páginas
(D) Temas



30) O comando tachado, no Microsoft Word 2007:

- I. Realiza todos os efeitos de formatação de um trecho selecionado (negrito, tamanho, cores), deixando-o no estilo Normal.
- II. Cria um efeito semelhante ao de um Marca-Texto.
- III. Faz o trecho selecionado ser cortado por uma linha.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- (A) II e III
- (B) Somente o item III está correto.
- (C) I e II
- (D) I e III

31) Recuo é o afastamento do texto em relação à margem da página. As ferramentas Diminuir Recuo e Aumentar Recuo alteram o recuo do parágrafo selecionado. A tecla de atalho para acionar o comando Aumentar recuo é:

- (A) CTRL+R
- (B) CTRL+M
- (C) CTRL+E
- (D) CTRL+SHIFT+N

32) A tecla de atalho CTRL+J tem a função de:

- (A) Apagar o texto selecionado.
- (B) Alinhar todo o texto à esquerda.
- (C) Justificar o texto selecionado.
- (D) Selecionar todas as palavras de um arquivo.

33) A extensão padrão dos arquivos do Microsoft Word 2007 é:

- (A) DOCX
- (B) ODP
- (C) ODS
- (D) PPTX

34) São características do Sistema Operacional Windows, salvo:

- (A) Programa Proprietário
- (B) Multiusuário
- (C) Multitarefa
- (D) Código Aberto.

35) A definição correta de Freeware é:

- (A) Pode ser usado para alterar a aparência e as configurações do Windows, inclusive a cor da área de trabalho e das janelas, a instalação e configuração de hardware e software e a segurança.
- (B) É qualquer programa de computador cuja utilização não implica no pagamento de licenças de uso.
- (C) Software em que você pode copiá-lo, distribuí-lo sem restrições e usá-lo experimentalmente por um determinado período.
- (D) Nenhuma das alternativas anteriores é correta.

36) São bibliotecas do Windows Explorer, **EXCETO**:

- (A) Músicas
- (B) Imagens
- (C) Textos
- (D) Documentos



37) O Desfragmentador de disco tem por finalidade:

- (A) Melhorar a velocidade com que o computador lê as partições de arquivos fragmentados.
- (B) Ajudar a transferir arquivos, emails, imagens e configurações de um computador antigo para outro mais novo.
- (C) Corrigir falhas em arquivos do sistema e em disco.
- (D) Excluir arquivos desnecessários do sistema.

38) São guias do Excel 2007, salvo:

- (A) Início
- (B) Dados
- (C) Revisão
- (D) Tabela

39) O comando "Congelar Painéis" está presente em qual guia do Microsoft Excel 2007?

- (A) Fórmulas
- (B) Dados
- (C) Exibição
- (D) Layout da Página

40) A extensão padrão dos arquivos do PowerPoint 2007 é:

- (A) PPTX
- (B) XLSX
- (C) ODP
- (D) ODT