



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS - TO
CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS



CARGO:

MECÂNICO

TURNO: MANHÃ



CADERNO DE PROVA OBJETIVA

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO:

1. Examine se a prova está completa, se há falhas ou imperfeições gráficas que causem dúvidas. Qualquer reclamação somente será aceita até os 15 minutos iniciais.
2. A prova consistirá de 40 questões com quatro alternativas (A, B, C, D) das quais apenas uma é verdadeira. Leia atentamente cada questão e escolha a alternativa, marcando sua resposta no cartão resposta, cobrindo levemente todo o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
3. Durante a prova, é vedado o intercâmbio e o empréstimo de qualquer material entre os candidatos.
4. Não poderão ser utilizados, durante a prova, recursos como: régua, dicionário, boné, calculadora, relógio digital, bem como outro material que possa indicar tentativa de fraude.
5. Esta prova terá duração de 4 horas, com início às 9h e término às 13h.



MAIS INFORMAÇÕES:

Internet:

www.institutomachadodeassis.com.br

Telefone: (86) 9438-4081

NOME DO CANDIDATO:

INSTITUTO MACHADO DE ASSIS - IMA / CONCURSO PÚBLICO PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS - TO

RASCUNHO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FOLHA DE ANOTAÇÃO DO GABARITO - ATENÇÃO: Esta parte somente deverá ser destacada pelo fiscal da sala, após o término da prova



LÍNGUA PORTUGUESA

QUESTÕES DE 1 A 15

INSTRUÇÃO:

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

TEXTO I

Leia o texto a seguir e responda as questões de nº 1 a 10.

O trânsito se tornou uma das maiores dores de cabeça para a população. O acúmulo de veículos nas ruas causa prejuízos, estresse, acidentes e poluição, e tende a piorar nos próximos anos, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes.

O problema agravou-se nas últimas décadas graças à concentração de pessoas nas cidades, à falta de planejamento urbano, aos incentivos à indústria automotora e ao maior poder de consumo das famílias. Isso tudo provocou o que os especialistas chamam de crise de mobilidade urbana, que acontece quando o Estado não consegue oferecer condições para que as pessoas se desloquem nas cidades.

Segundo o relatório *“Estado das Cidades da América Latina e Caribe”*, 80% da população latino-americana vive em centros urbanos e 14% (cerca de 65 milhões) habita metrópoles como São Paulo e Cidade do México. Ocorre que esse aumento contínuo da população urbana não foi acompanhado de políticas de urbanização e infraestrutura que resolvessem questões como moradia e transporte.

A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população optar pelo transporte individual. De acordo com o Observatório das Metrôpoles, a frota de veículos nas metrópoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 77%. Os dados revelam que o número de automóveis e motocicletas nas 12 principais capitais do país aumentou de 11,5 milhões para 20,5 milhões, entre 2001 e 2011. Esses números correspondem a 44% da frota nacional.

São Paulo é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado. Enquanto a população da capital paulista cresceu 7,9% na primeira década deste século, o número de carros aumentou 68,2%.

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país: o aumento da renda da população, as reduções fiscais do Governo Federal para as montadoras e as facilidades de crédito para a compra de carros.

Como resultado, na maior cidade do país, o paulistano leva mais tempo indo do trabalho para casa do que numa viagem para outra cidade. Segundo uma pesquisa realizada pelo Ibope, 77% dos paulistanos classifica o trânsito como "ruim" (55%) ou "péssimo" (22%). A pesquisa aponta ainda que o tempo médio gasto para os deslocamentos diários é de 2 horas e 49 minutos.

Os congestionamentos causam prejuízos ao país, acidentes e afetam o trabalho de milhões de pessoas todos os dias. As perdas financeiras, somente no Estado de São Paulo, foram calculadas pelo governo em R\$ 4,1 bilhões por ano.

O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.

Além disso, há uma piora da qualidade da saúde dos moradores, uma vez que a fumaça dos veículos é considerada a maior causadora da poluição atmosférica. As pessoas sofrem mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisas relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros).

Em 1997 foram criados os rodízios para diminuir a circulação de veículos em determinados horários na capital paulista. Também foram feitas ciclovias (17,5 km) e campanhas de conscientização. Mas nada disso resolveu o caos no trânsito.

Também foi incentivado o uso de motocicletas, que ocupam menos espaço no tráfego. Porém, elas poluem mais do que veículos novos e são as principais causadoras de mortes no trânsito. Segundo o *“Mapa da Violência 2011”*, do Instituto Sangari, o número de vítimas fatais no trânsito brasileiro subiu 23,9%, de 1998 a 2008; entre os motociclistas, o aumento foi de 753,8%.

Por isso, cada vez mais especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria o investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao individual.

Entre as medidas sugeridas – e uma das mais polêmicas – está a cobrança de pedágio urbano. Ele consiste em cobrar uma tarifa dos motoristas que circulem em determinadas áreas da cidade. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, em Cingapura, e se espalhou por países europeus.

Em São Paulo, há projetos que tramitam na Câmara para cobrar motoristas que trafeguem na região central. As tarifas variam de R\$ 1 a R\$ 4, valor que especialistas acham pouco para que a medida dê resultado.

Há ainda propostas de aumento da malha ferroviária – atualmente, 60% do transporte brasileiro é feito em rodovias. São Paulo, por exemplo, possui apenas 65,3 km de linhas de metrô, enquanto Santiago do Chile (com metade da população paulista) possui 83,2 km e Nova York, 479 km.

Todos esses pontos são avaliados como soluções para as demais capitais brasileiras e mesmo para cidades de médio porte, que já enfrentam problemas semelhantes.

Extraído: <http://vestibular.uol.com.br/>

**QUESTÃO 01**

Acerca das informações prestadas pelo texto, observe as assertivas a seguir.

- I. De acordo com o Observatório das Metrôpoles, a frota de veículos nas metrôpoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 55%.
- II. O Rio de Janeiro é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado.
- III. Segundo o relatório “Estado das Cidades da América Latina e Caribe”, 70% da população latino-americana vive em centros urbanos.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- A) I e II
- B) Nenhuma das alternativas é correta.
- C) Todas as alternativas são corretas.
- D) II e III

QUESTÃO 02

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país. Dentre eles podemos citar:

- I. As dificuldades fiscais do Governo Federal para as montadoras.
- II. As facilidades de crédito para a compra de carros.
- III. O aumento da renda da população.

Marque a alternativa que indica as assertivas corretas.

- A) II e III
- B) I e II
- C) I, II e III
- D) III

QUESTÃO 03

Considere o seguinte trecho do texto: “O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.” Sobre o trecho acima, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- A) A palavra “empresas” é um substantivo.
- B) A palavra “trânsito” foi acentuada corretamente, já que todas as palavras proparoxítonas são acentuadas.
- C) A palavra “combustível” foi acentuada corretamente, tendo em vista que proparoxítonas terminadas em “L” são acentuadas.
- D) A expressão “do consumidor” exerce a função de locução adverbial.

QUESTÃO 04

Segundo o texto, é considerada a maior causadora da poluição atmosférica:

- A) Fumaças de indústrias termelétricas.
- B) Aquecimento Global.
- C) Fumaça de veículos.
- D) Fábricas de cerâmica.

QUESTÃO 05

De acordo com o texto, devido ao grande volume de poluição ambiental e a dificuldade da mobilidade urbana nas grandes cidades brasileiras, especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria:

- A) O investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao transporte individual.
- B) A efetivação de políticas públicas de qualidade.
- C) A construção de condomínios nas grandes cidades brasileiras.
- D) Maior consciência da população com relação ao destino do lixo doméstico.

QUESTÃO 06

Segundo o texto, entre as medidas sugeridas para tentar diminuir o grande volume de trânsito nas grandes cidades brasileiras, está a cobrança de pedágio urbano. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, na cidade de:

- A) Cingapura
- B) Londres
- C) Barcelona
- D) Califórnia

QUESTÃO 07

De acordo com as informações prestadas pelo texto, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes com relação ao trânsito nas grandes cidades brasileiras, ocorrerá um aumento no acúmulo de veículos nas ruas causando, **EXCETO**:

- A) Prejuízos
- B) Acidentes
- C) Poluição
- D) Tranquilidade

QUESTÃO 08

Considere o seguinte trecho do texto: “A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população **optar** pelo transporte individual.” O verbo grafado acima está na forma nominal do:

- A) Infinitivo
- B) Passado
- C) Particípio
- D) Gerúndio

**QUESTÃO 09**

O problema do trânsito nas grandes cidades agravou-se nas últimas décadas graças à:

- I. Concentração de pessoas nas cidades.
- II. Falta de planejamento urbano.
- III Incentivos à indústria automotora.
- IV. Ao maior poder de consumo das famílias.

A quantidade de itens corretos é:

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

QUESTÃO 10

Observe o seguinte trecho do texto: “As pessoas **sofrem** mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisas relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros).” O verbo destacado acima está no:

- A) Futuro do Pretérito do Indicativo.
- B) Presente do Indicativo.
- C) Pretérito Perfeito do Indicativo.
- D) Futuro do Subjuntivo.

QUESTÃO 11

Considere a seguinte frase: “Marcos é uma pessoa muito fria”. O antônimo da palavra **fria** na frase acima é:

- A) Descontente
- B) Insensível
- C) Indiferente
- D) Sentimental

QUESTÃO 12

Assinale a alternativa em que a palavra foi grafada de forma **INCORRETA**.

- A) Xuxu
- B) Exceção
- C) Belenzada
- D) Homenzinho

QUESTÃO 13

Assinale a alternativa em que o sinal de pontuação foi utilizado de forma **ERRADA**.

- A) São somente estas, a não ser que existam outras, as encomendas que deverão ser entregues.
- B) O rapaz nem se preocupou em se explicar, e seu pai também não fez questão de saber.
- C) Ele , estava descontente com o resultado da prova.
- D) Chegou, sentou, começou a discursar.

QUESTÃO 14

Assinale a alternativa que apresenta um adjetivo explicativo.

- A) Nem todo homem é inteligente.
- B) A mulher inteligente lê mais.
- C) O homem, mortal, age como um ser imortal.
- D) Nem todo leite é enriquecido.

QUESTÃO 15

Todas as alternativas abaixo listam adjetivos que são invariáveis em número(singular/plural), **EXCETO**:

- A) Azul-marinho
- B) Pele-vermelha
- C) Azul-celeste
- D) Ultravioleta



CONHECIMENTOS GERAIS / ATUALIDADES

QUESTÕES DE 16 A 20

QUESTÃO 16

De acordo com o Censo Demográfico realizado em 2010 pelo IBGE, a população do município de Palmeiras do Tocantins era de aproximadamente:

- A) 8.352 habitantes
- B) 2.578 habitantes
- C) 5.746 habitantes
- D) 12.576 habitantes

QUESTÃO 17

O município de Palmeiras do Tocantins está localizado na Microrregião:

- A) Chapada da Esperança.
- B) São José.
- C) Bloco do papagaio.
- D) Morro Azul.

QUESTÃO 18

Acerca da história do Município de Palmeiras do Tocantins, assinale a alternativa **ERRADA**.

- A) Após 1935, algumas famílias do Maranhão se instalaram na região de Tocantinópolis, precisamente no povoado de Mosquito, como era conhecida Palmeiras do Tocantins. Aos poucos formavam aglomerações de casas rústicas entre o rio Tocantins e ribeirão Mosquito.
- B) Em 1854, no período do Brasil império até meados de 1934, encontrava-se a família de Inácio Bezerra Costa às margens do Rio Tocantins.
- C) Com o início do período da ditadura militar nasceu o município de Mosquito.
- D) O nome Mosquito é devido às características das formações rochosas (Litologia) da região. A Formação Mosquito está sobreposta à Formação Sambaíba, em contato discordante caracterizado por superfície de erosão, ocasionada por derrames basálticos de cor cinza e esverdeado, estrutura maciça, rica em cristais translúcidos de brilho vítreo.

QUESTÃO 19

O solo do município de Palmeiras do Tocantins constitui-se de :

- I. Solos cinza.
- II. Solos bimodais com estratificações cruzada tangencial e acanalada de grande a médio porte.
- III. Solos arenitos médios a finos.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- A) Todos os itens são corretos.
- B) I e II
- C) III
- D) II e III

QUESTÃO 20

O clima predominante no estado do Tocantins é:

- A) Semiárido
- B) Tropical
- C) Equatorial
- D) Subtropical



INFORMÁTICA

QUESTÕES DE 21 A 25

QUESTÃO 21

Se a célula B2 tiver o valor de 500 e na célula C4 o valor 15, para multiplicar esses valores, a fórmula correta a ser utilizada é:

- A) $B2 * C13$
- B) $B2 + C4$
- C) $B2 - C4$
- D) $B2 * C4$

QUESTÃO 22

Realize a seguinte operação em uma planilha do Excel: $(600 - 520) * 5 + 300 - 20 * 5$. O resultado encontrado é:

- A) 620
- B) 430
- C) 600
- D) 473

QUESTÃO 23

Considerando que o valor 40 está contido na célula A5 e o resultado da fórmula $= A5 * 10$ está na célula C2, então o valor de $C2 / A5$ será:

- A) 24
- B) 8
- C) 5
- D) 10

QUESTÃO 24

Ao digitar na célula A1 a palavra Exame I, e arrastar até a célula A10, na penúltima deste intervalo(A9), conterà o conteúdo:

- A) Exame 1
- B) Exame 9
- C) Exame 10
- D) Exame 8

QUESTÃO 25

A respeito da CPU de um computador, marque a alternativa **CORRETA**.

- A) Hodiernamente, todos os componentes que compunham a CPU estão integrados em um único chip denominado microprocessador.
- B) A CPU é um circuito integrado que controla todas as operações e o funcionamento do computador, responsável pela execução de cálculos, decisões lógicas e instruções que resultam em todas as tarefas que um computador pode fazer.
- C) Ela age interpretando e executando as instruções fornecidas por softwares — programas, jogos etc. — e retornando resultados.
- D) Todas as alternativas estão corretas.



CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÕES DE 26 A 40

QUESTÃO 26

Sobre os lubrificantes, observe os itens a seguir.

- I. Os lubrificantes apresentam-se principalmente nos estados sólido (grafite), pastoso (graxas) e líquido (óleos lubrificantes).
- II. Os lubrificantes são essenciais para a manutenção de um veículo.
- III. A lubrificação é um dos principais itens de manutenção de máquinas industriais e automotivas.

Marque a alternativa que indica os itens corretos.

- A) I e III
- B) II e III
- C) II
- D) Todos os itens são corretos.

QUESTÃO 27

Os lubrificantes são substâncias que colocadas entre duas superfícies móveis ou uma fixa e outra móvel, formam uma película protetora que tem por função:

- A) Reduzir o atrito.
- B) Auxiliar no controle da temperatura e na vedação dos componentes de máquinas e motores, proporcionando a limpeza das peças.
- C) Protege contra a corrosão decorrente dos processos de oxidação, evitando a entrada de impurezas, podendo também ser agente de transmissão de força e movimento, ajudando também em atitudes extras.
- D) Todas as alternativas estão corretas.

QUESTÃO 28

A respeito do processo de soldagem a arco elétrico com eletrodo revestido, marque a alternativa **ERRADA**.

- A) Os gases produzidos durante a decomposição do revestimento e a escória líquida protegem o metal de solda da contaminação atmosférica durante a solidificação.
- B) O calor produzido pelo arco elétrico funde o metal, a alma do eletrodo e seu revestimento de fluxo.
- C) É um processo manual de soldagem que realizado com o calor de um arco elétrico mantido entre a extremidade de um eletrodo metálico revestido e a peça de trabalho.
- D) Devido à sua versatilidade de processo e da simplicidade de seu equipamento e operação, a soldagem com eletrodo revestido é um dos mais populares processos de soldagem.

QUESTÃO 29

O processo de soldagem a arco elétrico com eletrodo revestido é amplamente utilizado na construção de estruturas de aço e na fabricação industrial. O processo é principalmente utilizado para soldar:

- A) Cobre
- B) Ferro e aço.
- C) Níquel
- D) Alumínio

QUESTÃO 30

Qual a definição correta de eletrodo revestido?

- A) Forma removida de aquecimento dos sólidos.
- B) É a peça consumível do processo de solda. A escolha do eletrodo correto depende de uma série de fatores, incluindo o material a ser soldado, a posição que a solda irá ser realizada e as propriedades da solda desejada.
- C) Processo de mecanização de chapas.
- D) Nenhuma das alternativas anteriores.

QUESTÃO 31

Sobre a Metalurgia, marque a alternativa **CORRETA**.

- A) Acredita-se que o primeiro contato do homem com os metais tenha se dado ao acaso por volta de 6 a 4 mil anos a.C. com metais encontrados em seu estado natural como o ouro e o cobre.
- B) A metalurgia é a ciência que estuda a extração, transformação e aplicação de materiais metálicos, como o ferro (Fe), o ouro (Au), a prata (Ag) e o bronze (Cu-Sn).
- C) A fibra de vidro é um compósito formado por um material cerâmico e um material polimérico).
- D) Todas as alternativas são corretas.

QUESTÃO 32

Sobre o processo histórico da evolução dos metais, marque a alternativa **ERRADA**.

- A) As civilizações antigas, especialmente a egípcia, fizeram grande uso dos metais, o que fez com que os métodos de produção de materiais metálicos se desenvolvesse rapidamente, embora de modo arcaico, baseados apenas no conhecimento empírico.
- B) Os primeiros trabalhos com cobre de que se tem notícia foram feitos por volta de 6.000 a.C. na Mesopotâmia.
- C) Foi apenas a partir do século XXI, após a revolução científica ocorrida no século anterior e a industrial, que a metalurgia tornou-se uma ciência e que os processos metalúrgicos passam a ser estudados e explicados.
- D) A partir do século XVIII, surge um novo ramo da metalurgia, a metalurgia física, que tem como objetivo o estudo das características físicas dos materiais metálicos.



QUESTÃO 33

Os metais podem ser divididos em três subclasses.

- I. Superligas.
- II. Ferro e aço.
- III. Ligas não-ferrosas.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- A) I e III
- B) Todos os itens são corretos.
- C) I e II
- D) II e III

QUESTÃO 34

São exemplos da subclasse dos metais Superligas, **EXCETO**:

- A) Nitinol
- B) Latão
- C) Ferro
- D) Bronze

QUESTÃO 35

Sobre as noções básicas de eletricidade, marque a alternativa **CORRETA**.

- A) O gerador desenvolve uma certa pressão (a tensão elétrica), que faz movimentar os elétrons por meio dos condutores elétricos, formando a corrente elétrica.
- B) Ela pode ser transportada, com bastante facilidade, usando apenas os condutores elétricos.
- C) A *energia elétrica* é, na maioria das vezes, gerada por meio de uma *máquina elétrica*, conhecida como gerador.
- D) Todas as alternativas estão corretas.

QUESTÃO 36

A eletricidade pode ser transformada em outros tipos de *energia*, como:

- I. *Energia luminosa* (lâmpadas).
- II. *Energia mecânica* (motores elétricos).
- III. *Energia calorífica* (chuveiros).
- IV. Som.

A quantidade de itens corretos é:

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

QUESTÃO 37

A respeito da tensão elétrica, marque a alternativa **INCORRETA**.

- A) Um volt é a tensão necessária para fazer com que uma corrente de um Ampère circule por um resistor de um ohm.
- B) A unidade de tensão é 1 Ampér.
- C) A tensão V é a força **elétrica** (pressão), que desloca os elétrons por meio de um circuito fechado.
- D) A *tensão elétrica*, ou diferença de *potencial elétrico* é a diferença da concentração de elétrons entre dois pontos do circuito de corrente.

QUESTÃO 38

Sobre a Norma Regulamentadora nº 6, marque a alternativa **ERRADA**.

- A) O equipamento de proteção individual, de fabricação nacional ou importado, só poderá ser posto à venda ou utilizado com a indicação do Certificado de Aprovação - CA, expedido pelo órgão nacional competente em matéria de segurança e saúde no trabalho do Ministério do Trabalho e Emprego.
- B) Entende-se como Equipamento Conjugado de Proteção Individual, todo aquele composto por vários dispositivos, que o fabricante tenha associado contra um ou mais riscos que possam ocorrer simultaneamente e que sejam suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde no trabalho.
- C) Nas empresas desobrigadas a constituir SESMT, cabe ao empregado selecionar o EPI adequado ao risco, mediante orientação de profissional tecnicamente habilitado, ouvida a CIPA ou, na falta desta, o designado e trabalhadores usuários.
- D) Todo EPI deverá apresentar em caracteres indelévels e bem visíveis, o nome comercial da empresa fabricante, o lote de fabricação e o número do CA, ou, no caso de EPI importado, o nome do importador, o lote de fabricação e o número do CA.

QUESTÃO 39

Cabe ao órgão nacional competente em matéria de segurança e saúde no trabalho:

- I. Cadastrar o fabricante ou importador de EPI.
- II. Estabelecer, quando necessário, os regulamentos técnicos para ensaios de EPI.
- III. Emitir ou renovar o CA e o cadastro de fabricante ou importador.
- IV. Receber e examinar a documentação para emitir ou renovar o CA de EPI.

A quantidade de itens corretos é:

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

QUESTÃO 40

Cabe ao empregado quanto ao EPI:

- I. Cumprir as determinações do empregador sobre o uso adequado.
- II. Responsabilizar-se pela guarda e conservação.
- III. Comunicar ao empregador qualquer alteração que o torne impróprio para uso.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- A) Todos os itens são corretos.
- B) II e III
- C) I
- D) I e II