



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS - TO
CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS



CARGO:

PATROLEIRO

TURNO: MANHÃ



CADERNO DE PROVA OBJETIVA

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO:

1. Examine se a prova está completa, se há falhas ou imperfeições gráficas que causem dúvidas. Qualquer reclamação somente será aceita até os 15 minutos iniciais.
2. A prova consistirá de 40 questões com quatro alternativas (A, B, C, D) das quais apenas uma é verdadeira. Leia atentamente cada questão e escolha a alternativa, marcando sua resposta no cartão resposta, cobrindo levemente todo o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
3. Durante a prova, é vedado o intercâmbio e o empréstimo de qualquer material entre os candidatos.
4. Não poderão ser utilizados, durante a prova, recursos como: régua, dicionário, boné, calculadora, relógio digital, bem como outro material que possa indicar tentativa de fraude.
5. Esta prova terá duração de 4 horas, com início às 9h e término às 13h.

NOME DO CANDIDATO:



MAIS INFORMAÇÕES:

Internet:

www.institutomachadodeassis.com.br

Telefone: (86) 9438-4081

INSTITUTO MACHADO DE ASSIS - IMA / CONCURSO PÚBLICO PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMEIRAS DO TOCANTINS - TO

RASCUNHO

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

FOLHA DE ANOTAÇÃO DO GABARITO - ATENÇÃO: Esta parte somente deverá ser destacada pelo fiscal da sala, após o término da prova



LÍNGUA PORTUGUESA

QUESTÕES DE 1 A 20

INSTRUÇÃO:

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

TEXTO I

Leia o texto a seguir e responda as questões de nº 1 a 10.

O trânsito se tornou uma das maiores dores de cabeça para a população. O acúmulo de veículos nas ruas causa prejuízos, estresse, acidentes e poluição, e tende a piorar nos próximos anos, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes.

O problema agravou-se nas últimas décadas graças à concentração de pessoas nas cidades, à falta de planejamento urbano, aos incentivos à indústria automotora e ao maior poder de consumo das famílias. Isso tudo provocou o que os especialistas chamam de crise de mobilidade urbana, que acontece quando o Estado não consegue oferecer condições para que as pessoas se desloquem nas cidades.

Segundo o relatório “Estado das Cidades da América Latina e Caribe”, 80% da população latino-americana vive em centros urbanos e 14% (cerca de 65 milhões) habita metrópoles como São Paulo e Cidade do México. Ocorre que esse aumento contínuo da população urbana não foi acompanhado de políticas de urbanização e infraestrutura que resolvessem questões como moradia e transporte.

A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população optar pelo transporte individual. De acordo com o Observatório das Metrópoles, a frota de veículos nas metrópoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 77%. Os dados revelam que o número de automóveis e motocicletas nas 12 principais capitais do país aumentou de 11,5 milhões para 20,5 milhões, entre 2001 e 2011. Esses números correspondem a 44% da frota nacional.

São Paulo é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado. Enquanto a população da capital paulista cresceu 7,9% na primeira década deste século, o número de carros aumentou 68,2%.

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país: o aumento da renda da população, as reduções fiscais do Governo Federal para as montadoras e as facilidades de crédito para a compra de carros.

Como resultado, na maior cidade do país, o paulistano leva mais tempo indo do trabalho para casa do que numa viagem para outra cidade. Segundo uma pesquisa realizada pelo Ibope, 77% dos paulistanos classifica o trânsito como “ruim” (55%) ou “péssimo” (22%). A pesquisa aponta ainda que o tempo médio gasto para os deslocamentos diários é de 2 horas e 49 minutos.

Os congestionamentos causam prejuízos ao país, acidentes e afetam o trabalho de milhões de pessoas todos os dias. As perdas financeiras, somente no Estado de São Paulo, foram calculadas pelo governo em R\$ 4,1 bilhões por ano.

O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.

Além disso, há uma piora da qualidade da saúde dos moradores, uma vez que a fumaça dos veículos é considerada a maior causadora da poluição atmosférica. As pessoas sofrem mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisas relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros).

Em 1997 foram criados os rodízios para diminuir a circulação de veículos em determinados horários na capital paulista. Também foram feitas ciclovias (17,5 km) e campanhas de conscientização. Mas nada disso resolveu o caos no trânsito.

Também foi incentivado o uso de motocicletas, que ocupam menos espaço no tráfego. Porém, elas poluem mais do que veículos novos e são as principais causadoras de mortes no trânsito. Segundo o “Mapa da Violência 2011”, do Instituto Sangari, o número de vítimas fatais no trânsito brasileiro subiu 23,9%, de 1998 a 2008; entre os motociclistas, o aumento foi de 753,8%.

Por isso, cada vez mais especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria o investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao individual.

Entre as medidas sugeridas – e uma das mais polêmicas – está a cobrança de pedágio urbano. Ele consiste em cobrar uma tarifa dos motoristas que circulem em determinadas áreas da cidade. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, em Cingapura, e se espalhou por países europeus.

Em São Paulo, há projetos que tramitam na Câmara para cobrar motoristas que trafeguem na região central. As tarifas variam de R\$ 1 a R\$ 4, valor que especialistas acham pouco para que a medida dê resultado.

Há ainda propostas de aumento da malha ferroviária – atualmente, 60% do transporte brasileiro é feito em rodovias. São Paulo, por exemplo, possui apenas 65,3 km de linhas de metrô, enquanto Santiago do Chile (com metade da população paulista) possui 83,2 km e Nova York, 479 km.

Todos esses pontos são avaliados como soluções para as demais capitais brasileiras e mesmo para cidades de médio porte, que já enfrentam problemas semelhantes.

Extraído: <http://vestibular.uol.com.br/>



QUESTÃO 01

Acerca das informações prestadas pelo texto, observe as assertivas a seguir.

- I. De acordo com o Observatório das Metrôpoles, a frota de veículos nas metrôpoles brasileiras dobrou nos últimos dez anos, com um crescimento médio de 55%.
- II. O Rio de Janeiro é a cidade que mais recebeu veículos nas ruas: 3,4 milhões, no período analisado.
- III. Segundo o relatório “Estado das Cidades da América Latina e Caribe”, 70% da população latino-americana vive em centros urbanos.

Assinale a alternativa que indica os itens corretos.

- A) I e II
- B) Nenhuma das alternativas é correta.
- C) Todas as alternativas são corretas.
- D) II e III

QUESTÃO 02

Para especialistas, três fatores contribuíram para o crescimento da frota de veículos no país. Dentre eles podemos citar:

- I. As dificuldades fiscais do Governo Federal para as montadoras.
- II. As facilidades de crédito para a compra de carros.
- III. O aumento da renda da população.

Marque a alternativa que indica as assertivas corretas.

- A) II e III
- B) I e II
- C) I, II e III
- D) III

QUESTÃO 03

Considere o seguinte trecho do texto: “O custo dessa crise também afeta o bolso do consumidor. Os caminhões parados no trânsito gastam mais combustível e fazem menos entregas. As empresas são obrigadas, então, a gastar mais com o serviço, colocando mais veículos nas ruas e repassando o custo para o preço dos produtos.” Sobre o trecho acima, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- A) A palavra “empresas” é um substantivo.
- B) A palavra “trânsito” foi acentuada corretamente, já que todas as palavras proparoxítonas são acentuadas.
- C) A palavra “combustível” foi acentuada corretamente, tendo em vista que proparoxítonas terminadas em “L” são acentuadas.
- D) A expressão “do consumidor” exerce a função de locução adverbial.

QUESTÃO 04

Segundo o texto, é considerada a maior causadora da poluição atmosférica:

- A) Fumaças de indústrias termelétricas.
- B) Aquecimento Global.
- C) Fumaça de veículos.
- D) Fábricas de cerâmica.

QUESTÃO 05

De acordo com o texto, devido ao grande volume de poluição ambiental e a dificuldade da mobilidade urbana nas grandes cidades brasileiras, especialistas defendem a mobilidade urbana sustentável. Uma das principais mudanças seria:

- A) O investimento em transporte coletivo e o desestímulo ao transporte individual.
- B) A efetivação de políticas públicas de qualidade.
- C) A construção de condomínios nas grandes cidades brasileiras.
- D) Maior consciência da população com relação ao destino do lixo doméstico.

QUESTÃO 06

Segundo o texto, entre as medidas sugeridas para tentar diminuir o grande volume de trânsito nas grandes cidades brasileiras, está a cobrança de pedágio urbano. O modelo foi implantado pela primeira vez em 1975, na cidade de:

- A) Cingapura
- B) Londres
- C) Barcelona
- D) Califórnia

QUESTÃO 07

De acordo com as informações prestadas pelo texto, caso não sejam adotadas políticas mais eficientes com relação ao trânsito nas grandes cidades brasileiras, ocorrerá um aumento no acúmulo de veículos nas ruas causando, **EXCETO**:

- A) Prejuízos
- B) Acidentes
- C) Poluição
- D) Tranquilidade

QUESTÃO 08

Considere o seguinte trecho do texto: “A má qualidade do transporte público e o incentivo ao consumo faz a população **optar** pelo transporte individual.” O verbo grafado acima está na forma nominal do:

- A) Infinitivo
- B) Passado
- C) Particípio
- D) Gerúndio



QUESTÃO 09

O problema do trânsito nas grandes cidades agravou-se nas últimas décadas graças à:

- I. Concentração de pessoas nas cidades.
 - II. Falta de planejamento urbano.
 - III Incentivos à indústria automotora.
 - IV. Ao maior poder de consumo das famílias.
- A quantidade de itens corretos é:

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

QUESTÃO 10

Observe o seguinte trecho do texto: “As pessoas **sofrem** mais de doenças respiratórias e estão mais sujeitas a câncer de pulmão (pesquisam relatam que a exposição a duas horas no trânsito paulista equivale a fumar dois cigarros).” O verbo destacado acima está no:

- A) Futuro do Pretérito do Indicativo.
- B) Presente do Indicativo.
- C) Pretérito Perfeito do Indicativo.
- D) Futuro do Subjuntivo.

QUESTÃO 11

Considere a seguinte frase: “Marcos é uma pessoa muito fria”. O antônimo da palavra **fria** na frase acima é:

- A) Descontente
- B) Insensível
- C) Indiferente
- D) Sentimental

QUESTÃO 12

Assinale a alternativa em que a palavra foi grafada de forma **INCORRETA**.

- A) Xuxu
- B) Exceção
- C) Belenzada
- D) Homenzinho

QUESTÃO 13

Assinale a alternativa em que o sinal de pontuação foi utilizado de forma **ERRADA**.

- A) São somente estas, a não ser que existam outras, as encomendas que deverão ser entregues.
- B) O rapaz nem se preocupou em se explicar, e seu pai também não fez questão de saber.
- C) Ele , estava descontente com o resultado da prova.
- D) Chegou, sentou, começou a discursar.

QUESTÃO 14

Assinale a alternativa que apresenta um adjetivo explicativo.

- A) Nem todo homem é inteligente.
- B) A mulher inteligente lê mais.
- C) O homem, mortal, age como um ser imortal.
- D) Nem todo leite é enriquecido.

QUESTÃO 15

Todas as alternativas abaixo listam adjetivos que são invariáveis em número(singular/plural), **EXCETO**:

- A) Azul-marinho
- B) Pele-vermelha
- C) Azul-celeste
- D) Ultravioleta

QUESTÃO 16

Marque a alternativa que apresenta uma palavra Paroxítona.

- A) Ocorrência
- B) Maracujá
- C) Computador
- D) Urubu

QUESTÃO 17

Marque a alternativa em que a separação silábica foi feita de forma **INCORRETA**.

- A) Instantâneo = Ins - tan - tâ - ne - o
- B) Porta = Por - ta
- C) Mesa = Me - sa
- D) Ônibus = Ô - ni- bus

QUESTÃO 18

Marque a alternativa que apresenta um Pronome Possessivo:

- A) Vós
- B) Alguém
- C) Nosso
- D) Aquele

QUESTÃO 19

Marque a alternativa que apresenta um verbo na voz ativa.

- A) Eles foram mortos com golpes de machado.
- B) O homem pequeno cantou muito bem durante a peça teatral.
- C) Foram vendidas duas casas durante o feriado de Carnaval.
- D) Ela se penteou em frente ao espelho.

QUESTÃO 20

Marque a alternativa que apresenta uma palavra proparoxítona.

- A) Cinema
- B) Vênus
- C) Oligopólio
- D) Crônica

**MATEMÁTICA****QUESTÕES DE 21 A 40****QUESTÃO 21**

Considere a seguinte expressão matemática: $(5 \times 4) + (8 \times 8) - 2$. O resultado correto da seguinte expressão é:

- A) 82
- B) 86
- C) 66
- D) 78

CÁLCULOS**QUESTÃO 22**

Marque a alternativa que apresenta apenas número ímpares:

- A) 119, 86, 117
- B) 923, 259, 375
- C) 898, 745, 987
- D) 284, 257, 791

QUESTÃO 23

Em uma estante há 10 livros, cada um com 100 folhas. Uma traça faminta come desde a primeira folha do primeiro livro até a última folha do último livro. Quantas folhas a traça faminta comeu?

- A) 878 folhas
- B) 802 folhas
- C) 520 folhas
- D) 430 folhas

QUESTÃO 24

Em um ano há 365 dias. Quantas vezes, no máximo, poderá ocorrer sexta-feira 13 em um determinado ano?

- A) 3 vezes
- B) 25 vezes
- C) 12 vezes
- D) 5 vezes

QUESTÃO 25

Um tijolo pesa 1 kg mais meio tijolo. Quantos quilos pesa um tijolo?

- A) 1 kg
- B) 4 kg
- C) 2 kg
- D) 1,5kg

**QUESTÃO 26**

É considerado um número natural.

- A) 25
- B) - 5
- C) 1,4
- D) 7/9

QUESTÃO 27

O valor de $7815 + 427 + 2368 + 864$ é:

- A) 12.622
- B) 10.500
- C) 11.474
- D) 8.798

QUESTÃO 28

Em uma subtração, o subtraendo é o 165 e o resto 428. Qual é o minuendo?

- A) 910
- B) 832
- C) 725
- D) 844

QUESTÃO 29

Qual é o número que somando a 647 é igual a 1.206?

- A) 632
- B) 559
- C) 587
- D) 572

QUESTÃO 30

De 98.278 subtraia 62.574. O valor restante é:

- A) 35.876
- B) 36.214
- C) 35.704
- D) 35.476

QUESTÃO 31

Marque a alternativa que **NÃO** apresenta um número primo.

- A) 21
- B) 13
- C) 17
- D) 5

QUESTÃO 32

Assinale a alternativa que apresenta somente números pares.

- A) 127, 423, 617
- B) 214, 324, 210
- C) 147, 255, 612
- D) 877, 245, 222

QUESTÃO 33

O valor de $(0) \times (5) \times (8)$ é:

- A) 45
- B) 0
- C) 40
- D) 50

CÁLCULOS

**QUESTÃO 34**

Em uma escola estudam 1.920 alunos distribuídos igualmente em 3 períodos: manhã, tarde e noite. Considerando que a quantidade de alunos por período é igual, marque a alternativa que indica quantos alunos estudam em cada período.

- A) 640
- B) 220
- C) 564
- D) 237

QUESTÃO 35

Para encher um álbum de figurinhas, Karina contribuiu com $\frac{1}{6}$ das figurinhas, enquanto Cristina contribuiu com $\frac{3}{4}$ das figurinhas. Com que fração das figurinhas as duas juntas contribuíram?

- A) $\frac{7}{5}$
- B) $\frac{9}{7}$
- C) $\frac{11}{12}$
- D) $\frac{2}{3}$

QUESTÃO 36

A avenida onde Marcelo mora está sendo asfaltada. Os $\frac{5}{9}$ da avenida já foram asfaltados. Que fração da avenida ainda resta asfaltar?

- A) $\frac{4}{5}$
- B) $\frac{4}{9}$
- C) $\frac{3}{7}$
- D) $\frac{1}{2}$

Leia o enunciado a seguir para responder as questões de número **37 e 38**.

No dia do lançamento de um prédio de apartamentos, $\frac{1}{3}$ desses apartamentos foi vendido e $\frac{1}{6}$ foi reservado.

QUESTÃO 37

Qual a fração dos apartamentos que foi vendida e reservada?

- A) $\frac{1}{2}$
- B) $\frac{3}{5}$
- C) $\frac{2}{3}$
- D) $\frac{4}{7}$

QUESTÃO 38

Qual a fração que corresponde aos apartamentos que não foram vendidos ou reservados?

- A) $\frac{5}{4}$
- B) $\frac{3}{7}$
- C) $\frac{2}{5}$
- D) $\frac{1}{2}$

QUESTÃO 39

Qual o valor da seguinte expressão matemática $(2 \times 5) - (4 \times 10) + 8$.

- A) - 22
- B) 25
- C) 36
- D) - 17

QUESTÃO 40

O dobro do número 15 é:

- A) 40
- B) 35
- C) 25
- D) 30