

ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BENEDITINOS - PI
CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS



CARGO:

**OPERADOR DE
RETROESCAVADEIRA**

TURNO: MANHÃ



CADERNO DE PROVA OBJETIVA

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO:

1. Examine se a prova está completa, se há falhas ou imperfeições gráficas que causem dúvidas. Qualquer reclamação somente será aceita até os 15 minutos iniciais.
2. A prova consistirá de 40 questões com quatro alternativas (A, B, C, D) das quais apenas uma é verdadeira. Leia atentamente cada questão e escolha a alternativa, marcando sua resposta no cartão resposta, cobrindo levemente todo o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
3. Durante a prova, é vedado o intercâmbio e o empréstimo de qualquer material entre os candidatos.
4. Não poderão ser utilizados, durante a prova, recursos como: régua, dicionário, boné, calculadora, relógio digital, bem como outro material que possa indicar tentativa de fraude.
5. Esta prova terá duração de 3 horas, com início às 09h e término às 12h.

NOME DO CANDIDATO:



MAIS INFORMAÇÕES:

Internet:

www.institutomachadodeassis.com.br

Telefone: (86) 9438-4081

INSTITUTO MACHADO DE ASSIS - IMA

CONCURSO PÚBLICO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BENEDITINOS - PI

RASCUNHO

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

FOLHA DE ANOTAÇÃO DO GABARITO - ATENÇÃO: Esta parte somente deverá ser destacada pelo fiscal da sala, após o término da prova



LÍNGUA PORTUGUESA

QUESTÕES DE 1 A 15

INSTRUÇÃO:

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

Leia o texto a seguir e responda as questões de nº 1 a 4.

Militarismo na Polícia e a violência estatal.

A semana que termina – e o ano político que se inicia – foram marcados em Fortaleza por mais um confronto no qual a Guarda Municipal usa contra manifestantes força desproporcional em relação ao risco que os ativistas representam. A esse respeito, vale observar entrevista publicada no domingo passado pelo jornal O Estado de S.Paulo. O entrevistado foi Paul Chevigny, professor emérito da Escola de Direito da New York University, autor do clássico Poder da Polícia, Abusos Policiais em Nova York (1969), entre outros livros. A pedido da organização Human Rights Watch, ele estudou a estrutura de segurança no Brasil. Produziu o estudo Abusos Policiais no Brasil (1990) e, em seu O Fio da Navalha - Violência Policial nas Américas, dedicou um capítulo à Polícia de São Paulo. Sobre a forma de policiar manifestações sem violência, ele explica: “Acredito que a Polícia deva ser mais competente na coleta de informações, na inteligência. Monitorar uma multidão, tirar fotos, se forem autorizadas, identificar quem está se misturando a um protesto para se aproveitar e começar um quebra-quebra. E, da próxima vez, a Polícia pode isolar os violentos”.

Ele aborda, porém, um dos aspectos cruciais do problema por aqui: essa ação sem violência exige muito trabalho prévio e formulação intelectual. Enquanto usar a força, meter bomba, spray de pimenta e bala de borracha pode ser algo de impulso. É problema da natureza da atuação policial. “(...) isso é trabalho intenso”, explica, sobre o método que defende. “Não dá para policiar uma manifestação, se surpreender com a violência e sair prendendo indiscriminadamente. O protesto seguinte vai ser pior, os manifestantes vão ter mais raiva da Polícia e se tornar alvo da violência”. É a descrição do que se dá no Brasil a cada ato.

Chevigny aponta como maior problema do modelo brasileiro o fato de a Polícia ser militarizada. “É a mentalidade militar, de reagir à violência com violência, ou como eu tanto ouvia, ‘acabar com os vagabundos’.” Tal perspectiva vai além da instituição e se enraíza mesmo na população. “Parte da população espera que o controle social seja feito através da violência. Quando fazia pesquisa no Brasil, perguntava: ‘E o problema da violência policial?’ Cientistas sociais respondiam: ‘Ninguém se importa’.” E ele acrescenta: “Violência policial não é um tema de protesto social no Brasil. Quantas vezes ouvi ‘ladrão tem que morrer’.”

Chevigny acrescenta que, na segurança, é como se a violência institucional fosse encarada de forma diferente. “Apesar da democracia, a noção da sociedade liberal não parece se estender ao policiamento. Então, quando a polícia mata a sociedade encara isso como um preço a pagar. É absurdo. O dever da polícia é proteger e salvar vidas, não ser dura”.

Ele aponta agravante: a desconfiança generalizada de que a lei no Brasil não se aplica a todos do mesmo modo. Ele cita o próprio exemplo de quando desenvolveu a pesquisa. “A Polícia sabia que eu era adversário dela, estava lá para investigar seu trabalho e eles me tratavam muito bem. Afinal, eu era um ‘doutor’.”

O ministro Aloizio Mercadante (PT) e o vice-presidente Michel Temer (PMDB) participaram das negociações para fazer Eunício Oliveira (PMDB) desistir da candidatura a governador. Ele resiste, mas quem conversa com ele já o sentiu mais seguro da candidatura.

A coluna comentou ontem o retorno dos gastos na Copa. A esse respeito se manifestou, via assessoria, o secretário Ferruccio Feitosa. Ele defende que os investimentos são voltados a demanda que já existia. E argumenta que, sem a Copa, essas obras - necessárias - provavelmente demorariam muito a sair. Lá isso é verdade, mas é uma lástima que se admita que é preciso um evento internacional para que se realizem obras que são necessárias para nós. Há aí uma baita distorção, que cabe ao povo resolver com seus governantes. Outro aspecto que pondero: ainda que necessárias, muitas das obras não eram prioritárias. Por exemplo: definitivamente, a rotatória do Castelão não era o ponto de trânsito com demanda de intervenção mais urgente na Capital. O redirecionamento de investimentos provocou inversão de prioridades, penso eu.



Mas prossegue Ferruccio. Sobre as reservas canceladas em hotéis, ele explica que elas haviam sido feitas por precaução e o desbloqueio de parte das delas já estava previsto em contrato. O mesmo ocorreu, segundo informa, em Copas passadas. Mesmo assim, pondera que a ocupação hoteleira, que foi de 95% na Copa das Confederações, deve ser maior em junho próximo.

Ele lembra que, no evento da Fifa no ano passado, foram 59 mil turistas, que injetaram R\$ 145 milhões na economia local. Na Copa, a expectativa é de Fortaleza receber 264 mil, com possibilidade de injetar mais de R\$ 450 mil. Valor que até tende a subir, pois o perfil da Copa das Confederações foi de um turista nacional maior. Agora a coisa vai equilibrar bem com os estrangeiros.

Bem, nesse particular, apenas pondero que o setor hoteleiro está menos otimista, embora, como disse ontem, sem ter feito por onde.

(Érico Firmo)

Extraído: <http://www.opovo.com.br/app/colunas/politica/2014/02/08/noticiaspoliciacoluna,3203570/militarismo-na-policia-e-a-violencia-estatal.shtml>

01) A respeito do texto, assinale a alternativa **ERRADA**.

- (A) O Brasil pretende receber muitos turistas durante o evento da Copa do Mundo.
- (B) Hodiernamente, não existem no Brasil manifestações contra a realização da Copa do Mundo.
- (C) Paul Chevigny é professor emérito da Escola de Direito da New York University, autor do clássico Poder da Polícia, Abusos Policiais em Nova York (1969), entre outros livros.
- (D) Muitos investimentos foram feitos para a realização da Copa do Mundo no Brasil.

02) Observe o trecho a seguir retirado do texto:

“O dever da polícia é **proteger** e salvar vidas, não ser dura”.

O verbo destacado se encontra na forma nominal do:

- (A) Gerúndio.
- (B) Particípio.
- (C) Infinitivo.
- (D) Indicativo.

03) Chevigny aponta como maior problema do modelo brasileiro o fato de:

- (A) A Polícia ser militarizada.
- (B) Decisões políticas influenciarem em demasia a estrutura política do país.
- (C) Não haver planejamento policial no Brasil.
- (D) Os policiais serem corruptos.

04) Leia atentamente o trecho a seguir.

“Agora a coisa vai equilibrar bem com os **estrangeiros**.”

A palavra em destaque é um:

- (A) Adjunto Adverbial.
- (B) Pronome.
- (C) Substantivo.
- (D) Adjetivo.

05) A palavra “**caderno**” possui quantas consoantes?

- (A) 2
- (B) 4
- (C) 3
- (D) 5



06) Os fonemas da língua portuguesa classificam-se em:

- I. Consoantes.
- II. Semivogais.
- III. Vogais.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e III
- (B) II e III
- (C) I, II e III
- (D) I e II

07) Observe os palavras listadas a seguir.

- I. Pássaro
- II. Carro.
- III. Chuva.
- IV. Muro.

Ocorre dígrafo em:

- (A) I, II, III e IV
- (B) I, II e III
- (C) II, III e IV
- (D) I e IV

08) A respeito das vogais, assinale a opção **CORRETA**.

- (A) As vogais são sons que chegam livremente ao meio exterior.
- (B) São os sons que se formam quando a corrente de ar vinda dos pulmões não sofre nenhum tipo de interrupção.
- (C) A vogal é sempre a base sonora da sílaba.
- (D) Todas as alternativas anteriores estão corretas.

09) A palavra "**Universitário**" é:

- (A) Oxítone terminada em Hiato.
- (B) Paroxítone terminada em Hiato.
- (C) Oxítone terminada em Ditongo.
- (D) Paroxítone terminada em Ditongo.

10) Adjetivo composto é aquele:

- (A) Formado por mais de um radical.
- (B) Formado por um só radical.
- (C) É aquele que dá origem a outros adjetivos.
- (D) É aquele que deriva de substantivos ou verbos.

11) Marque a alternativa que apresenta um adjetivo derivado.

- (A) Puro.
- (B) Feliz.
- (C) Bondoso.
- (D) Belo.



12) São exemplos de substantivos coletivos, **EXCETO**:

- (A) Fauna.
- (B) Computador.
- (C) Flora.
- (D) Parapaná

13) A conjugação do verbo "**Amar**" na 1º pessoa do Presente Indicativo é:

- (A) Amava.
- (B) Amo.
- (C) Amei.
- (D) Amaste.

14) Marque a opção em que a Concordância Verbal foi feita de forma **INCORRETA**.

- (A) O pai e seus dois filhos compareceram ao evento.
- (B) O aluno chegou atrasado.
- (C) A maioria dos alunos resolveram ficar.
- (D) Eles não foi ao cinema.

15) Marque a alternativa que apresenta um par de palavras parônimas.

- (A) Incerto/Inserto.
- (B) Docente/Discente.
- (C) Laço/Lasso.
- (D) Cervo/Servo.

MATEMÁTICA

QUESTÕES DE 16 A 20

16) Marque a alternativa em que todos os números são pares:

- (A) 984, 126, 878
- (B) 147, 156, 123
- (C) 258, 149, 326
- (D) 243, 985, 246

17) Observe a expressão matemática descrita a seguir:

$$5^3 + 8 \times 7 - (4)^2 - 25$$

O resultado dessa expressão é:

- (A) 154
- (B) 140
- (C) 124
- (D) 137

18) Todas as alternativas listadas a seguir apresentam números primos, **EXCETO**:

- (A) 21
- (B) 31
- (C) 23
- (D) 17



19) Marque a alternativa que **NÃO** apresenta um divisor de 800.

- (A) 70
- (B) 50
- (C) 32
- (D) 25

20) *Três caminhões transportam 200m³ de areia. Para transportar 1600m³ de areia, quantos caminhões iguais a esse seriam necessários?*

- (A) 24 caminhões.
- (B) 26 caminhões.
- (C) 28 caminhões.
- (D) 22 caminhões.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÕES DE 21 A 40

21) Sobre o sistema de freios de um veículo, marque a alternativa **FALSA**.

- (A) O atrito produz a força necessária para aumentar a velocidade do automóvel ao converter em calor que se dissipa no ar a energia mecânica do veículo.
- (B) Durante muitos anos, a parte rotativa do freio constituiu num tambor ao qual podiam ser aplicados dois tipos de mecanismo de atrito: uma cinta exterior que se contraía à volta do tambor ou sapatas interiores que se expandiam contra a superfície interior do tambor. Um revestimento (lona) resistente ao calor, contendo amianto, estava fixo à cinta ou as sapatas.
- (C) Os freios de tambor com expansão interior são ainda utilizados em grande quantidade de automóveis; por vezes, apenas nas rodas traseiras, caso em que se recorre aos freios de discos nas rodas dianteiras.
- (D) Um freio funciona graças ao atrito resultante do contato entre um elemento não rotativo do veículo e um disco ou tambor (polia) que gira com a roda.

22) Observe os itens a seguir relacionados ao sistema de freios de um automóvel.

- I. A blindagem que protege o tambor não é estanque em caso de imersão na água, pelo que, após a passagem através de um pavimento inundado, o motorista deverá aplicar o uso dos freios para que o atrito e o calor os sequem.
- II. Nos sistemas mais atuais, o pedal do freio está ligado a quatro rodas, enquanto o freio de mão bloqueia apenas as rodas traseiras, a alavanca do freio de mão esta equipada com um sistema de serrilha que permite manter o automóvel travado, mesmo quando se encontra estacionado.
- III. Os freios de tambor são desenhados e fabricados de modo que a chuva, a neve, o gelo ou as impurezas de estradas de terra, já que a umidade reduz, substancialmente, o atrito entre o revestimentos das sapatas e o tambor.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e II
- (B) I, II e III
- (C) III
- (D) II e III

23) O pedal de freio de um veículo está ligado, por meio de uma haste curta ao:

- (A) Cilindro mestre.
- (B) Freio.
- (C) Vedador de poeira.
- (D) Pedal.



24) São características das formas mais básicas de carroceria de um veículo:

- (A) Possui a forma de uma cabina fechada.
- (B) Composta por duas ou quatro portas.
- (C) Possui um compartimento para bagagem normalmente atrás.
- (D) Todas as alternativas anteriores estão corretas.

25) Acerca da carroceria de um automóvel, assinale a opção **ERRADA**.

- (A) Um automóvel deve ser resistente aos esforços de torção impostos pelas irregularidades do pavimento sobre o qual roda e a determinadas cargas, tais como o peso do motor, o impulso das molas e pequenos embates, para que uma estrutura seja resistente, sem ser muito pesada, os materiais que a compõe devem ser utilizados com um máximo de eficiência.
- (B) Na sua expressão mais simples um automóvel é uma viga suportada em cada extremidade pôr rodas, pelo que deve ser suficientemente forte para não dobrar na parte central, isto é, ser resistente à flexão.
- (C) A carroceria deve, além de ser resistente, proporcionar espaço para os ocupantes do automóvel e para as bagagens e também proteger aqueles em caso de acidentes.
- (D) Uma carroceria demasiadamente rígida, absorverá muita energia resultante do impacto numa colisão, aumentando assim a que é transmitida aos ocupantes do veículo. Por outro lado, uma carroceria demasiadamente fraca pode abater-se sobre estes.

26) Levando em consideração as características do sistema elétrico de um automóvel, marque a opção **INCORRETA**.

- (A) O sistema elétrico de um veículo está dividido em circuitos, cada um dos quais com diferentes funções básicas e comandos. São eles o circuito de ignição, o circuito de arranque, o circuito da carga da bateria, o circuito das luzes e os circuitos acessórios, por vezes, comandado pelo interruptor da ignição e, na maior parte dos casos, protegidos por um fusível.
- (B) A bateria atua como reservatório de energia que fornece ao sistema quando o motor está parado; quando trabalha a um regime inferior da marcha lenta, o alternador supre todas as necessidades de energia do automóvel e descarrega a bateria.
- (C) Os componentes elétricos de um automóvel estão ligados através de interruptores a um dos lados da bateria, estando o outro lado ligado à carroceria ou ao chassi, isto é, à massa.
- (D) Uma das principais funções do sistema elétrico consiste em produzir a faísca, que permite a explosão, nos cilindros, da mistura comprimida a gasolina e o ar, além de tornar possível o arranque do motor térmico por meio do motor de arranque.

27) Compete às JARI:

- I. Encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, e que se repitam sistematicamente.
- II. Solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida.
- III. Julgar os recursos interpostos pelos infratores.

Marque a alternativa que indica as assertivas corretas.

- (A) II e III
- (B) I, II e III
- (C) I e II
- (D) I e III

28) Deixar a empresa seguradora de comunicar ao órgão executivo de trânsito competente a ocorrência de perda total do veículo e de lhe devolver as respectivas placas e documentos é uma infração de trânsito:

- (A) Média.
- (B) Grave.
- (C) Gravíssima.
- (D) Leve.



- 29) Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor fazendo malabarismo ou equilibrando-se apenas em uma roda é uma infração de trânsito:
- (A) Grave.
 (B) Média.
 (C) Gravíssima.
 (D) Leve.
- 30) Conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor transportando criança menor de sete anos ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar de sua própria segurança possui como penalidade:
- (A) Multa e apreensão da CNH.
 (B) Multa e apreensão do veículo.
 (C) Multa somente.
 (D) Multa e suspensão do direito de dirigir.
- 31) A respeito das normas gerais de Circulação e Conduta, marque a opção **INCORRETA**.
- (A) Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação.
 (B) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.
 (C) O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
 (D) A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à direita.
- 32) Todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que:
- (A) Nenhum condutor que venha atrás haja começado uma manobra para ultrapassá-lo.
 (B) Quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro.
 (C) A faixa de trânsito que vai tomar esteja livre numa extensão suficiente para que sua manobra não ponha em perigo ou obstrua o trânsito que venha em sentido contrário.
 (D) As alternativas "A", "B" e "C" estão corretas.
- 33) O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações:
- I. O condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias.
 II. O condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração.
 III. A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário.
 IV. Nas vias iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
 V. O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis desprovidos de iluminação pública.

Marque a alternativa que indica os itens corretos.

- (A) Todas as alternativas estão corretas.
 (B) I, II e III
 (C) I, III e V
 (D) II, III, IV e V



- 34) Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via, além de:
- (A) Indicar, de forma clara, com a antecedência necessária e a sinalização devida, a manobra de redução de velocidade.
 - (B) Não obstruir a marcha normal dos demais veículos em circulação sem causa justificada, transitando a uma velocidade anormalmente reduzida.
 - (C) Sempre que quiser diminuir a velocidade de seu veículo deverá antes certificar-se de que pode fazê-lo sem risco nem inconvenientes para os outros condutores, a não ser que haja perigo iminente.
 - (D) Todas as alternativas acima estão corretas.
- 35) São vias rurais:
- (A) Vias de trânsito rápido.
 - (B) Vias arteriais.
 - (C) Rodovias e Estradas.
 - (D) Vias coletoras.
- 36) **NÃO** é considerada uma finalidade do Sistema Nacional de Trânsito, de acordo com o disposto no art. 5º do Código de Trânsito Brasileiro?
- (A) Julgamento de infrações e de recursos.
 - (B) Habilitação e reciclagem de condutores.
 - (C) Operação do sistema aquaviário.
 - (D) Exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos.
- 37) São objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito:
- I. Estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.
 - II. Estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento.
 - III. Fixar, mediante regulamento técnico, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito.
- Está correto o que se afirma em:
- (A) I e II
 - (B) II e III
 - (C) I, II e III
 - (D) III
- 38) Todas as alternativas listadas a seguir apresentam competências do CONTRAN, **SALVO**:
- (A) Avocar, para análise e soluções, processos sobre conflitos de competência ou circunscrição, ou, quando necessário, descentralizar as decisões administrativas
 - (B) Estabelecer e normatizar os procedimentos para a imposição, a arrecadação e a compensação das multas por infrações cometidas em unidade da Federação diferente da do licenciamento do veículo.
 - (C) Responder às consultas que lhe forem formuladas, relativas à aplicação da legislação de trânsito.
 - (D) Coordenar os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, objetivando a integração de suas atividades.



39) As Câmaras Temáticas, órgãos técnicos vinculados ao _____, são integradas por especialistas e têm como objetivo estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico sobre assuntos específicos para decisões daquele colegiado.

Marque a alternativa que preenche corretamente a lacuna acima:

- (A) DETRAN.
- (B) JARI.
- (C) CONTRAN.
- (D) CONTRANDIFE.

40) A respeito do Código de Trânsito Brasileiro, marque a opção **ERRADA**.

- (A) São consideradas vias terrestres as praias abertas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas.
- (B) São vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades nacionais e as circunstâncias especiais.
- (C) O trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.
- (D) Os órgãos e entidades de trânsito pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito darão prioridade em suas ações à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio-ambiente.