





**LÍNGUA PORTUGUESA****QUESTÕES DE 1 A 15**

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

**AS QUESTÕES DE 1 A 14 ESTÃO RELACIONADAS AO TEXTO ABAIXO****TEXTO**

1 A rotatividade no mercado de trabalho brasileiro pode ser definida como o fluxo de demissões e  
2 contratações, movimento que, em parte, significa a substituição de um empregado por outro no posto de trabalho.  
3 No Brasil, as empresas têm total liberdade para contratar e demitir a qualquer momento, sem precisar apresentar  
4 nenhuma explicação ao trabalhador. Basta pagar os custos da rescisão do contrato de trabalho, já incluídos no  
5 preço dos produtos e serviços.

6 Há uma lógica na produção e determinada funcionalidade econômica em operar com um alto nível de  
7 rotatividade da força de trabalho: um sistema produtivo que opera com baixa eficiência econômica, com enormes  
8 diferenciais de produtividade entre micro, pequenas, médias e grandes empresas, com entraves sistêmicos em  
9 termos de infraestrutura e ambiente normativo, com juros aviltantes e inibidores da produção, entre outros fatores,  
10 e que usa o ajuste da quantidade de força de trabalho, em especial, a menos qualificada, para o ajuste de custo de  
11 produção e do desempenho econômico e financeiro das organizações. Essa lógica contribui de maneira direta para  
12 a própria ineficiência e a baixa produtividade, constituindo um movimento que desqualifica todo o sistema  
13 produtivo. Trata-se, portanto, de uma funcionalidade perversa para a extração de uma produtividade espúria, que  
14 resulta em “ganhos” que fazem todos perder: o trabalhador fica sem o emprego, sem segurança, sem o salário etc.;  
15 na empresa, é inviabilizado o aumento da produtividade virtuosa, ou limitada a capacidade produtiva para ampliar  
16 escala, ou são criados obstáculos ao incremento tecnológico etc.; perde a sociedade, com os limites sistêmicos  
17 para o incremento geral da produtividade, a limitação da demanda do mercado interno de consumo das famílias  
18 etc. Enfim, a superação da rotatividade será resultado de mudanças estruturais.

19 Há, entretanto, aqueles que acentuam que as causas da rotatividade estão na desfuncionalidade do sistema  
20 de relações de trabalho e das políticas de proteção ao emprego. Haveria um ambiente, criado pelos mecanismos  
21 de proteção, em que o trabalhador teria uma vontade ou necessidade de acessar o seguro-desemprego ou o salário  
22 deferido nos depósitos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), entre outros, a fim de ampliar a renda  
23 corrente, inclusive combinando esses recursos com a ocupação na informalidade. Para ter acesso a estes recursos,  
24 os trabalhadores provocariam a dispensa por parte do empregador ou estabeleceriam acordos espúrios para fraudar  
25 a política pública. As empresas, ao participarem das fraudes, poderiam, por exemplo, operar com um custo menor  
26 sem o registro do contrato de trabalho. Para quem defende essa explicação, a redução da rotatividade passaria pelo  
27 combate às fraudes e ao “excesso” de proteção, inviabilizando, inibindo ou desestimulando o trabalhador de ter o  
28 “fácil” acesso.

29 A rotatividade é um fenômeno complexo, consequência de fatores diversos que estão na base do sistema  
30 produtivo, e que pode ser estimulada, secundariamente, por outros, que estão no sistema de proteção. Portanto,  
31 deve-se apoiar a permanente melhoria nos sistemas de gestão de todas as políticas públicas, melhorando a  
32 eficiência e a eficácia delas, combatendo desvios e fraudes. Nesse caso específico, os resultados observados serão  
33 marginais para a redução da rotatividade, mas necessários para a qualidade do sistema de proteção social.  
34 Entretanto, nossa perspectiva é compreender a rotatividade como um componente estruturante das relações de  
35 trabalho e de produção de uma economia complexa, extremamente desigual, setorial e regionalmente. Se a  
36 demissão de trabalhadores gera uma eficiência nesta estrutura e neste contexto econômico, é necessário alterar o  
37 sentido da eficiência para que a manutenção do emprego seja a causa do incremento da produtividade, do retorno  
38 econômico da produção e formação da própria demanda pelo emprego e salário.



39 Nos anos 1990, a rotatividade ocorria em um cenário de alto desemprego, precarização das condições de  
40 trabalho, redução de direitos e dos salários pagos aos novos contratados. Contudo, há uma década, de maneira  
41 praticamente continuada, o desemprego diminui e aumenta a formalização por meio da carteira de trabalho  
42 assinada; os salários crescem, com o impacto da política de valorização do salário mínimo e das conquistas  
43 sindicais nas negociações coletivas; a redução do exército de reserva (desempregados) cria um ambiente favorável  
44 para a elevação da taxa de salários e, com isso, a vida sindical ganha outro ânimo.

45 Contudo, mesmo em um ambiente no qual o mercado de trabalho contrata muito e os empresários declaram  
46 a carência de mão de obra, o frenético fluxo de demissão e contratação continua.

47 Há alguns anos, o DIEESE investe no estudo da rotatividade no mercado de trabalho, procurando inclusive  
48 formas de intervenção que contribuam para reduzi-la. Há publicações que tratam dessa temática no site da entidade  
49 ([www.dieese.org.br](http://www.dieese.org.br)).

(...)

FONTE: <https://www.cartamaior.com.br/?/Especial/A-utopia-neoliberal-o-capitalismo-contra-a-democracia>

**01)** De acordo com o texto,

- (A) A oferta de trabalho inibe a dispensa sem justa causa, uma vez que o aumento da produção exige a contratação de mão de obra para suprir os postos de trabalho vagos no mercado de trabalho.
- (B) A industrialização, nos moldes atuais, planeja o consumismo da sociedade, descaracterizando o homem como ser.
- (C) A produção e o trabalho humano, na sociedade atual, equivalem-se, à medida que os mercados se ampliam.
- (D) O modelo de gestão empresarial que proporciona uma sistemática substituição de mão de obra por outra implica a desqualificação da produção e de conquistas sociais.

**02)** No texto está contida uma

- (A) informação publicitária.
- (B) exposição de fatos.
- (C) narrativa que envolve personagens.
- (D) descrição de ambientes.

**03)**

“Contudo, mesmo em um ambiente no qual o mercado de trabalho contrata muito e os empresários declaram a carência de mão de obra, o frenético fluxo de demissão e contratação continua.” (L.45/46).

O período acima apresenta

- (A) Uma contestação.
- (B) Um comentário.
- (C) Uma comprovação.
- (D) Uma justificativa.

**04)** No texto, os termos “Enfim” (L.18) e “Contudo” (L.45) expressam, respectivamente,

- (A) Adição e adição.
- (B) Explicação e oposição.
- (C) Causa e adversidade.
- (D) Conclusão e ressalva.

**05)** A alternativa em que há a ocorrência de predicado verbal é

- (A) “...é inviabilizado o aumento da produtividade virtuosa,” (L.15).
- (B) “a superação da rotatividade será resultado de mudanças estruturais.” (L.18).
- (C) “A rotatividade é um fenômeno complexo” (L.29).
- (D) “é necessário” (L.36).



- 06)** Possui o mesmo valor sintático que a construção “de trabalho” (L.1) a expressão da alternativa
- (A) “de um empregado” (L.2).  
(B) “de uma funcionalidade” (L.13).  
(C) “de consumo” (L.17).  
(D) “de direitos” (L.40).
- 07)** A base primária de formação das palavras “desfuncionalidade” (L.19) e “elevação” (L.44), respectivamente, é
- (A) Adjetivo e substantivo.  
(B) Substantivo e verbo.  
(C) Adjetivo e verbo.  
(D) Substantivo e substantivo.
- 08)** O uso das aspas, na linha 14, tem a intenção de exprimir uma
- (A) Advertência.  
(B) Insinuação.  
(C) Admoestação.  
(D) Ironia.
- 09)** Sobre os mecanismos linguísticos usados no texto, é correto o que se afirma em
- (A) A expressão “a qualquer momento” (L.3) exerce o mesmo valor morfossintático de “na empresa” (L.15).  
(B) A expressão “aqueles” (L.19) continuará exercendo a mesma função sintática se o verbo *haver*, presente no contexto em que ela se encontra, for substituído por *existir*.  
(C) O vocábulo “ou” (L.27) expressa ideia de exclusão.  
(D) Na palavra “Há” (L.48), o “h” representa uma consoante brasileira.
- 10)** A alternativa em que o fragmento transcrito contém uma ideia de estado de sujeito é
- (A) “Essa lógica contribui de maneira direta” (L.11).  
(B) “são criados obstáculos” (L.16).  
(C) “os resultados observados serão marginais para a redução da rotatividade” (L.32/33).  
(D) “a rotatividade ocorria em um cenário de alto desemprego” (L.39).
- 11)** Exerce a mesma função sintática do termo “sociedade” (L.16) a expressão da alternativa
- (A) “explicação” (L.4).  
(B) “que”, em “que opera com baixa eficiência econômica,” (L.7).  
(C) “que”, em “que as causas da rotatividade” (L.19).  
(D) “às fraudes” (L.27).
- 12)** A alternativa em que o termo ou expressão transcrita restringe o sentido do nome é a
- (A) “do contrato” (L.4).  
(B) “de maneira” (L.11).  
(C) “melhoria” (L.31).  
(D) “da entidade” (L.48).
- 13)** O vocábulo “mesmo” (L.45) introduz uma declaração
- (A) concessiva.  
(B) conclusiva.  
(C) explicativa.  
(D) alternativa.
- 14)** A alternativa em que o termo transcrito constitui um modificador do substantivo, expressando uma ideia de tempo, é a
- (A) “momento” (L.3).  
(B) “secundariamente” (L.30).  
(C) “permanente” (L.31).  
(D) “alguns” (L.47).





**PARA RESPONDER À QUESTÃO 15,  
ATENTE PARA O TEXTO E AS IMAGENS**

**TEXTO**

Por trás do que me lembro,  
ouvir de terra desertada,  
vaziada, não vazia,  
mais que seca, calcinada,  
De onde tudo fugia,  
onde só pedra é que ficava,  
pedras e poucos homens  
com raízes de pedra, ou de cabra.  
Lá o céu perdia as nuvens,  
derradeiras de suas aves;  
as árvores, a sombra,  
que nelas já não pousava.  
Tudo o que não fugia,  
gaviões, urubus, plantas bravas,  
a terra devastada  
ainda mais fundo devastava.

MELO NETO, João Cabral de. O rio. *Notícia do alto sertão. Morte e vida severina e outros poemas para vozes.* São Paulo: Record, 1996. p. 3-4.

I



II



III



IV



V



**15)** Existe correlação entre a realidade enfocada por João Cabral de Melo e a realidade tratada nos textos não-verbais

- (A) I e II.
- (B) II, III e V.
- (C) I, II e IV.
- (D) II, III e IV.

**MATEMÁTICA****QUESTÕES DE 16 A 20**

- 16)** Qual a raiz quadrada de 225?
- (A) 5  
(B) 10  
(C) 15  
(D) 20
- 17)** Um vigilante trabalha 40 horas semanais, devido a grande demanda ele trabalhou 10 horas extras. Qual a fração que corresponde a quantidade de horas extras trabalhada?
- (A)  $1/6$   
(B)  $2/4$   
(C)  $1/4$   
(D)  $2/5$
- 18)** Reginaldo fez uma aplicação de R\$ 5.000,00 a uma taxa de juros simples de 3% a.m. durante 6 meses. Quanto Reginaldo irá receber de juros após os 6 meses?
- (A) R\$ 900,00  
(B) R\$ 850,00  
(C) R\$ 800,00  
(D) R\$ 750,00
- 19)** Regina foi a uma loja de construção e comprou R\$ 2.500,00 e teve 27% por cento de descontos na compra. Qual foi o valor do desconto?
- (A) R\$ 675,00  
(B) R\$ 650,00  
(C) R\$ 625,00  
(D) R\$ 600,00
- 20)** Calcule o M.D.C. dos números 180, 240 e 270.
- (A) 05  
(B) 10  
(C) 20  
(D) 30



## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

## QUESTÕES DE 21 A 40

**21)** De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, a Tara de um veículo, corresponde ao:

- (A) Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em toneladas.
- (B) Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em toneladas.
- (C) Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.
- (D) Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, dos acessórios e da roda sobressalente, expresso em quilogramas.

**22)** Assinale a alternativa que preenche corretamente as lacunas do texto abaixo:

O \_\_\_\_\_ é o órgão executivo de trânsito da União, ele é o responsável por executar a Política Nacional de Trânsito e pôr em prática (seja diretamente ou por delegação) as normativas estabelecidas pelo \_\_\_\_\_.

- (A) DETRAN; CETRAN.
- (B) DENATRAN; CONTRAN.
- (C) DETRAN; CONTAN.
- (D) CONTRAN; DENATRAN.

**23)** Quanto às normas gerais de circulação e conduta, assinale a alternativa incorreta:

- (A) O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo, principalmente nas interseções e suas proximidades, deverá fazê-lo, certificando-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

- (B) Entende-se por deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos.
- (C) O condutor que for ingressar numa via, procedente de um lote limdeiro a essa via, deverá dar preferência aos veículos e pedestres que por ela estejam transitando.
- (D) Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço.

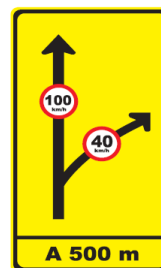
**24)** A velocidade máxima de 90 km/h para caminhões e ônibus, foi estabelecida para:

- (A) Via rural não pavimentada.
- (B) Estradas.
- (C) Via rural pavimentada.
- (D) Vias de trânsito rápido.

**25)** Fazer falsa declaração de domicílio para fins de licenciamento do veículo, constitui-se em uma:

- (A) Infração leve.
- (B) Infração média.
- (C) Infração grave.
- (D) Infração gravíssima.

**26)** Na sinalização de trânsito, os sinais de regulamentação podem ter informações complementares, como exemplificada pela seguinte placa:



(A)





(B)



(C)



(D)

**27)** A educação para o trânsito, por meio de planejamento e ações coordenadas entre os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e de Educação, da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, nas respectivas áreas de atuação, é promovida na:

- (A) Pré-escola.
- (B) Pré-escola e nas escolas de 1º grau.
- (C) Pré-escola e nas escolas de 1º e 2º graus.
- (D) Pré-escola e nas escolas de 1º, 2º e 3º graus.

**28)** São veículos que só podem ser conduzidos na via pública por condutor habilitado nas categorias C, D ou E, exceto:

- (A) Equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas.
- (B) Trator misto.
- (C) Equipamento automotor de terraplanagem.
- (D) Equipamento automotor de pavimentação.

**29)** Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias, constitui-se uma infração grave, quando:

- (A) A velocidade for superior à máxima em até 30% (trinta por cento).
- (B) A velocidade for superior à máxima em mais de 20% (vinte por cento) até 50% (cinquenta por cento).
- (C) A velocidade for superior à máxima em mais de 30% (trinta por cento) até 50% (cinquenta por cento).
- (D) A velocidade for superior à máxima em mais de 40% (quarenta por cento)

**30)** A autoridade de trânsito, na esfera das competências estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro e dentro de sua circunscrição, pode aplicar, às infrações nele previstas, dentre outras, a seguinte penalidade:

- (A) Apreensão do veículo.
- (B) Recolhimento do Certificado de Registro.
- (C) Advertência por escrito.
- (D) Transbordo do excesso de carga.

**31)** Se o motorista conduz um veículo automotor sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência, fica sujeito a:

- (A) Reclusão, de dois a oito anos.
- (B) Detenção, de dois a quatro anos.
- (C) Reclusão, de cinco a oito anos.
- (D) Detenção, de dois a cinco anos.

**32)** O motorista está sujeito à medida administrativa de remoção do veículo se:

- (A) Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias e ciclofaixas.
- (B) Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.
- (C) Parar o veículo nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal.
- (D) Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes.



- 33)** Assinale a alternativa que se refere a uma negligência do condutor de veículo:
- (A) Falta de manutenção.
  - (B) Falta de habilidade.
  - (C) Não estar suficientemente capacitado ou familiarizado com o veículo.
  - (D) Não sabe reagir a situações adversas ou de emergência.
- 34)** A reação do condutor, através de ações corretamente condicionadas, ao se defrontar com uma situação de emergência ou perigo, a fim de evitar acidentes, caracteriza:
- (A) Uma direção preditiva.
  - (B) Uma direção imediata.
  - (C) Uma direção preventiva.
  - (D) Uma direção corretiva.
- 35)** Com relação à ergonomia e o motorista, ele deve segurar o volante com as mãos correspondentes aos ponteiros de um relógio na posição:
- (A) 07:25.
  - (B) 08:20.
  - (C) 10:10.
  - (D) 11:05.
- 36)** A avaliação da vítima é o ponto principal quando se trata de primeiros socorros efetivos, com a meta de garantir condições seguras e livres de qualquer perigo. A avaliação primária deve ser feita sempre seguindo etapas básicas, começando:
- (A) Sentindo o pulso e a frequência cardíaca.
  - (B) Pela temperatura corporal.
  - (C) Cor da pele e dilatação das pupilas.
  - (D) Pela desobstrução das vias aéreas.
- 37)** São óleos de viscosidades recomendados para a transmissão de motores a diesel, exceto:
- (A) SAE 50.
  - (B) SAE 75.
  - (C) SAE 140.
  - (D) SAE 250.
- 38)** A entrada e saída dos gases no cilindro dos motores a diesel é controlado por qual componente do motor?
- (A) Válvula de Admissão.
  - (B) Válvulas no cabeçote.
  - (C) Válvula Termostática.
  - (D) Válvula de Pressão.
- 39)** O circuito de ar do sistema de alimentação de um motor a diesel, tem como função conduzir o ar do meio ambiente até o interior dos cilindros e depois eliminar os resíduos da combustão. A função de reter pequenas partículas contidas no ar, é do:
- (A) Pré-filtro.
  - (B) Filtro de ar.
  - (C) Filtro secundário.
  - (D) Coletor de Admissão.
- 40)** Um pneu com baixa pressão aumenta a resistência à rodagem, provocando, por consequência, um aumento do consumo de combustível”. Nunca se deve calibrar um pneu, de caminhão e ônibus, com mais de:
- (A) 06 bars.
  - (B) 08 bars.
  - (C) 10 bars.
  - (D) 12 bars.