



**LÍNGUA PORTUGUESA****QUESTÕES DE 1 A 15**

Para responder a essas questões, assinale APENAS UMA ÚNICA alternativa correta e marque o número correspondente na Folha de Respostas.

AS QUESTÕES DE 1 A 14 ESTÃO RELACIONADAS AO TEXTO ABAIXO**TEXTO**

1 A rotatividade no mercado de trabalho brasileiro pode ser definida como o fluxo de demissões e
2 contratações, movimento que, em parte, significa a substituição de um empregado por outro no posto de trabalho.
3 No Brasil, as empresas têm total liberdade para contratar e demitir a qualquer momento, sem precisar apresentar
4 nenhuma explicação ao trabalhador. Basta pagar os custos da rescisão do contrato de trabalho, já incluídos no
5 preço dos produtos e serviços.

6 Há uma lógica na produção e determinada funcionalidade econômica em operar com um alto nível de
7 rotatividade da força de trabalho: um sistema produtivo que opera com baixa eficiência econômica, com enormes
8 diferenciais de produtividade entre micro, pequenas, médias e grandes empresas, com entraves sistêmicos em
9 termos de infraestrutura e ambiente normativo, com juros aviltantes e inibidores da produção, entre outros fatores,
10 e que usa o ajuste da quantidade de força de trabalho, em especial, a menos qualificada, para o ajuste de custo de
11 produção e do desempenho econômico e financeiro das organizações. Essa lógica contribui de maneira direta para
12 a própria ineficiência e a baixa produtividade, constituindo um movimento que desqualifica todo o sistema
13 produtivo. Trata-se, portanto, de uma funcionalidade perversa para a extração de uma produtividade espúria, que
14 resulta em “ganhos” que fazem todos perder: o trabalhador fica sem o emprego, sem segurança, sem o salário etc.;
15 na empresa, é inviabilizado o aumento da produtividade virtuosa, ou limitada a capacidade produtiva para ampliar
16 escala, ou são criados obstáculos ao incremento tecnológico etc.; perde a sociedade, com os limites sistêmicos
17 para o incremento geral da produtividade, a limitação da demanda do mercado interno de consumo das famílias
18 etc. Enfim, a superação da rotatividade será resultado de mudanças estruturais.

19 Há, entretanto, aqueles que acentuam que as causas da rotatividade estão na desfuncionalidade do sistema
20 de relações de trabalho e das políticas de proteção ao emprego. Haveria um ambiente, criado pelos mecanismos
21 de proteção, em que o trabalhador teria uma vontade ou necessidade de acessar o seguro-desemprego ou o salário
22 deferido nos depósitos do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), entre outros, a fim de ampliar a renda
23 corrente, inclusive combinando esses recursos com a ocupação na informalidade. Para ter acesso a estes recursos,
24 os trabalhadores provocariam a dispensa por parte do empregador ou estabeleceriam acordos espúrios para fraudar
25 a política pública. As empresas, ao participarem das fraudes, poderiam, por exemplo, operar com um custo menor
26 sem o registro do contrato de trabalho. Para quem defende essa explicação, a redução da rotatividade passaria pelo
27 combate às fraudes e ao “excesso” de proteção, inviabilizando, inibindo ou desestimulando o trabalhador de ter o
28 “fácil” acesso.

29 A rotatividade é um fenômeno complexo, consequência de fatores diversos que estão na base do sistema
30 produtivo, e que pode ser estimulada, secundariamente, por outros, que estão no sistema de proteção. Portanto,
31 deve-se apoiar a permanente melhoria nos sistemas de gestão de todas as políticas públicas, melhorando a
32 eficiência e a eficácia delas, combatendo desvios e fraudes. Nesse caso específico, os resultados observados serão
33 marginais para a redução da rotatividade, mas necessários para a qualidade do sistema de proteção social.
34 Entretanto, nossa perspectiva é compreender a rotatividade como um componente estruturante das relações de
35 trabalho e de produção de uma economia complexa, extremamente desigual, setorial e regionalmente. Se a
36 demissão de trabalhadores gera uma eficiência nesta estrutura e neste contexto econômico, é necessário alterar o
37 sentido da eficiência para que a manutenção do emprego seja a causa do incremento da produtividade, do retorno
38 econômico da produção e formação da própria demanda pelo emprego e salário.



39 Nos anos 1990, a rotatividade ocorria em um cenário de alto desemprego, precarização das condições de
 40 trabalho, redução de direitos e dos salários pagos aos novos contratados. Contudo, há uma década, de maneira
 41 praticamente continuada, o desemprego diminui e aumenta a formalização por meio da carteira de trabalho
 42 assinada; os salários crescem, com o impacto da política de valorização do salário mínimo e das conquistas
 43 sindicais nas negociações coletivas; a redução do exército de reserva (desempregados) cria um ambiente favorável
 44 para a elevação da taxa de salários e, com isso, a vida sindical ganha outro ânimo.

45 Contudo, mesmo em um ambiente no qual o mercado de trabalho contrata muito e os empresários declaram
 46 a carência de mão de obra, o frenético fluxo de demissão e contratação continua.

47 Há alguns anos, o DIEESE investe no estudo da rotatividade no mercado de trabalho, procurando inclusive
 48 formas de intervenção que contribuam para reduzi-la. Há publicações que tratam dessa temática no site da entidade
 49 (www.dieese.org.br).

(...)

FONTE: <https://www.cartamaior.com.br/?/Especial/A-utopia-neoliberal-o-capitalismo-contra-a-democracia>

01) De acordo com o texto,

- (A) A oferta de trabalho inibe a dispensa sem justa causa, uma vez que o aumento da produção exige a contratação de mão de obra para suprir os postos de trabalho vagos no mercado de trabalho.
- (B) A industrialização, nos moldes atuais, planeja o consumismo da sociedade, descaracterizando o homem como ser.
- (C) A produção e o trabalho humano, na sociedade atual, equivalem-se, à medida que os mercados se ampliam.
- (D) O modelo de gestão empresarial que proporciona uma sistemática substituição de mão de obra por outra implica a desqualificação da produção e de conquistas sociais.

02) No texto está contida uma

- (A) informação publicitária.
- (B) exposição de fatos.
- (C) narrativa que envolve personagens.
- (D) descrição de ambientes.

03)

“Contudo, mesmo em um ambiente no qual o mercado de trabalho contrata muito e os empresários declaram a carência de mão de obra, o frenético fluxo de demissão e contratação continua.” (L.45/46).

O período acima apresenta

- (A) Uma contestação.
- (B) Um comentário.
- (C) Uma comprovação.
- (D) Uma justificativa.

04) No texto, os termos “Enfim” (L.18) e “Contudo” (L.45) expressam, respectivamente,

- (A) Adição e adição.
- (B) Explicação e oposição.
- (C) Causa e adversidade.
- (D) Conclusão e ressalva.

05) A alternativa em que há a ocorrência de predicado verbal é

- (A) “...é inviabilizado o aumento da produtividade virtuosa,” (L.15).
- (B) “a superação da rotatividade será resultado de mudanças estruturais.” (L.18).
- (C) “A rotatividade é um fenômeno complexo” (L.29).
- (D) “é necessário” (L.36).



- 06)** Possui o mesmo valor sintático que a construção “de trabalho” (L.1) a expressão da alternativa
- (A) “de um empregado” (L.2).
(B) “de uma funcionalidade” (L.13).
(C) “de consumo” (L.17).
(D) “de direitos” (L.40).
- 07)** A base primária de formação das palavras “desfuncionalidade” (L.19) e “elevação” (L.44), respectivamente, é
- (A) Adjetivo e substantivo.
(B) Substantivo e verbo.
(C) Adjetivo e verbo.
(D) Substantivo e substantivo.
- 08)** O uso das aspas, na linha 14, tem a intenção de exprimir uma
- (A) Advertência.
(B) Insinuação.
(C) Admoestação.
(D) Ironia.
- 09)** Sobre os mecanismos linguísticos usados no texto, é correto o que se afirma em
- (A) A expressão “a qualquer momento” (L.3) exerce o mesmo valor morfossintático de “na empresa” (L.15).
(B) A expressão “aqueles” (L.19) continuará exercendo a mesma função sintática se o verbo *haver*, presente no contexto em que ela se encontra, for substituído por *existir*.
(C) O vocábulo “ou” (L.27) expressa ideia de exclusão.
(D) Na palavra “Há” (L.48), o “h” representa uma consoante brasileira.
- 10)** A alternativa em que o fragmento transcrito contém uma ideia de estado de sujeito é
- (A) “Essa lógica contribui de maneira direta” (L.11).
(B) “são criados obstáculos” (L.16).
(C) “os resultados observados serão marginais para a redução da rotatividade” (L.32/33).
(D) “a rotatividade ocorria em um cenário de alto desemprego” (L.39).
- 11)** Exerce a mesma função sintática do termo “sociedade” (L.16) a expressão da alternativa
- (A) “explicação” (L.4).
(B) “que”, em “que opera com baixa eficiência econômica,” (L.7).
(C) “que”, em “que as causas da rotatividade” (L.19).
(D) “às fraudes” (L.27).
- 12)** A alternativa em que o termo ou expressão transcrita restringe o sentido do nome é a
- (A) “do contrato” (L.4).
(B) “de maneira” (L.11).
(C) “melhoria” (L.31).
(D) “da entidade” (L.48).
- 13)** O vocábulo “mesmo” (L.45) introduz uma declaração
- (A) concessiva.
(B) conclusiva.
(C) explicativa.
(D) alternativa.
- 14)** A alternativa em que o termo transcrito constitui um modificador do substantivo, expressando uma ideia de tempo, é a
- (A) “momento” (L.3).
(B) “secundariamente” (L.30).
(C) “permanente” (L.31).
(D) “alguns” (L.47).



**PARA RESPONDER À QUESTÃO 15,
ATENÇÃO PARA O TEXTO E AS IMAGENS**

TEXTO

Por trás do que me lembro,
ouvir de terra desertada,
vaziada, não vazia,
mais que seca, calcinada,
De onde tudo fugia,
onde só pedra é que ficava,
pedras e poucos homens
com raízes de pedra, ou de cabra.
Lá o céu perdia as nuvens,
derradeiras de suas aves;
as árvores, a sombra,
que nelas já não pousava.
Tudo o que não fugia,
gaviões, urubus, plantas bravas,
a terra devastada
ainda mais fundo devastava.

MELO NETO, João Cabral de. O rio. *Notícia do alto sertão. Morte e vida severina e outros poemas para vozes*. São Paulo: Record, 1996. p. 3-4.

I



II



III



IV



V



15) Existe correlação entre a realidade enfocada por João Cabral de Melo e a realidade tratada nos textos não-verbais

- (A)** I e II.
- (B)** II, III e V.
- (C)** I, II e IV.
- (D)** II, III e IV.

**MATEMÁTICA****QUESTÕES DE 16 A 20**

- 16)** Qual a raiz quadrada de 225?
- (A) 5
(B) 10
(C) 15
(D) 20
- 17)** Um vigilante trabalha 40 horas semanais, devido a grande demanda ele trabalhou 10 horas extras. Qual a fração que corresponde a quantidade de horas extras trabalhada?
- (A) $1/6$
(B) $2/4$
(C) $1/4$
(D) $2/5$
- 18)** Reginaldo fez uma aplicação de R\$ 5.000,00 a uma taxa de juros simples de 3% a.m. durante 6 meses. Quanto Reginaldo irá receber de juros após os 6 meses?
- (A) R\$ 900,00
(B) R\$ 850,00
(C) R\$ 800,00
(D) R\$ 750,00
- 19)** Regina foi a uma loja de construção e comprou R\$ 2.500,00 e teve 27% por cento de descontos na compra. Qual foi o valor do desconto?
- (A) R\$ 675,00
(B) R\$ 650,00
(C) R\$ 625,00
(D) R\$ 600,00
- 20)** Calcule o M.D.C. dos números 180, 240 e 270.
- (A) 05
(B) 10
(C) 20
(D) 30



CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÕES DE 21 A 40

- 21)** O condutor defensivo precisa conhecer o seu veículo e ter habilidade para realizar qualquer manobra necessária nas diversas situações de trânsito, como curvas, ultrapassagens, controle de velocidade, estacionar, correção de derrapagem etc. Dentre as habilidades que são necessárias de um condutor defensivo, não está correta a seguinte afirmação:
- (A) Em curvas fechadas, deve-se diminuir a velocidade antes de entrar na curva e não frear no meio dela. Faça a curva mantendo a marcha e aceleração
- (B) Se houver o estouro de um pneu traseiro, o carro derrapará na direção do pneu que estourou, sendo assim, deve-se tentar consertar a derrapagem segurando firme e esterçando o volante para o lado contrário do pneu estourado.
- (C) Caso ocorra a aquaplanagem, o correto é aliviar, de forma gradativa, o pé do acelerador e não pisar no freio.
- (D) Em áreas alagadas, deve-se passar com marcha forte, de preferência 1ª ou 2ª marchas, devagar, mas, com o carro acelerado.
- 22)** O veículo é retido, se o condutor cometer a seguinte infração de trânsito:
- (A) Confiar ou entregar a direção de veículo a pessoa que, mesmo habilitada, por seu estado físico ou psíquico, não estiver em condições de dirigi-lo com segurança.
- (B) Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- (C) Parar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das demais vias dotadas de acostamento.
- (D) Dirigir veículo sem usar lentes corretoras de visão, aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir.
- 23)** O condutor do veículo está sujeito a ter a multa de trânsito triplicada o seu valor, no caso de cometer a seguinte infração de trânsito:
- (A) Disputar corrida.
- (B) Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes.
- (C) Dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo.
- (D) Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas ou ciclovias.
- 24)** É considerada uma infração grave, se o condutor transitar em velocidade superior em quantos por cento à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias?
- (A) 20%.
- (B) 35%.
- (C) 55%.
- (D) 60%.
- 25)** Assinale a alternativa incorreta no que diz respeito à aquaplanagem:
- (A) Quanto mais largos os pneus, menor a probabilidade de o fenômeno vir a ocorrer.
- (B) Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios.
- (C) A aquaplanagem pode acontecer com qualquer tipo de veículo e em qualquer piso.
- (D) Se os pneus estiverem com pouca pressão (baixa calibração), haverá mais chances de se “surfear” sobre a superfície molhada da estrada.
- 26)** Cáster é a possibilidade de as rodas manterem-se estáveis em linha reta. A não observância do ângulo de cáster pode acarretar os seguintes problemas, exceto:
- (A) Direção muito pesada.
- (B) Trepidação no volante.
- (C) Desgaste prematuro dos pneus.
- (D) Instabilidade em altas velocidades.
- 27)** Dentre os fatores que podem determinar a saída do seu veículo da sua faixa de direção, indo chocar-se com quem vem no sentido contrário, causando um acidente grave, podemos citar:
- (A) O tipo de pavimento.
- (B) O raio da curva.
- (C) O tipo de veículo.
- (D) O tempo de habilitação do motorista.



- 28)** Sobre o funcionamento de um motor a diesel de quatro tempos, não é correto afirmar que:
- (A) O processo de volatilização do combustível requer algum tempo, por este motivo a injeção acontece no final do segundo tempo.
 - (B) O terceiro tempo é o único que fornece energia mecânica ao ciclo motor.
 - (C) No quarto tempo, com o pistão no PMI, e a válvula de escape aberta, o pistão, movido pela inércia do virabrequim, retoma seu caminho rumo ao PMS expulsando do cilindro os gases resultantes da queima, praticamente sem mudança de pressão.
 - (D) A ignição do combustível se dá por autoignição, sua queima é lenta e constante, e a pressão e temperatura no terceiro tempo, aumentam gradativamente no interior do cilindro.
- 29)** No sistema de transmissão de um veículo, a semi-árvore é responsável por:
- (A) Acoplar e desacoplar o motor do restante do sistema de transmissão.
 - (B) Transmitir o movimento de rotação do diferencial às rodas motrizes do veículo.
 - (C) Transmitir o movimento de rotação da árvore secundária e da caixa de mudanças ao diferencial.
 - (D) Permitir rotações diferentes das rodas motrizes do veículo, quando esse se desloca nas curvas.
- 30)** Assinale a alternativa no qual do procedimento descrito está incorreto, no que diz respeito aos primeiros socorros à vítimas de acidentes de trânsito:
- (A) A movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro, se houver perigos imediatos, como um incêndio.
 - (B) Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente de trânsito, nem mesmo água.
 - (C) Para estancar hemorragias externas intensas, deve-se fazer o uso de torniquetes.
 - (D) Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco.
- 31)** Um veículo que está se incendiando, um local perigoso (uma curva, uma ponte estreita), vítimas presas nas ferragens e a presença de cargas perigosas, tudo isso interfere na forma do socorro à uma vítima de trânsito. O pedido de socorro deve ser feito:
- (A) Antes de qualquer coisa.
 - (B) Depois de manter a calma e garantir a segurança do local.
 - (C) Depois de controlada a situação.
 - (D) Depois de verificar a situação da vítima.
- 32)** Considerando as condições adversas da via para o condutor de veículos, os fatores que definem as velocidades máximas indicadas para cada via são:
- (A) O desenho geométrico, a largura, o tipo e o estado da pavimentação da pista.
 - (B) A largura, o clima, o tipo e o estado da pavimentação da via.
 - (C) A altitude, o desenho geométrico, o tipo e a largura da pavimentação da pista.
 - (D) A umidade, a largura, o tipo e comprimento da pavimentação da pista.
- 33)** Que componente do sistema de lubrificação de um motor de combustão interna possui uma válvula, denominada válvula de derivação, que também age durante a partida a frio devido ao óleo estar mais espesso?
- (A) Bomba de óleo.
 - (B) Radiador de óleo.
 - (C) Pescador de óleo.
 - (D) Filtro de óleo.
- 34)** Em relação a categoria D da Carteira Nacional de Habilitação, assinale a alternativa correta:
- (A) Pode dirigir também, veículos com unidades acopladas que excedam 6 toneladas.
 - (B) Para alcançar esta habilitação, o candidato deve ser maior de 18 anos.
 - (C) Pode conduzir todos os veículos inclusos nos tipos de CNH A, B e C.
 - (D) Deve possuir carteira de habilitação na categoria “C” há pelo menos um ano.



35) O Código de Trânsito Brasileiro estabelece, na Seção II, de seu capítulo XIX, quais infrações de trânsito são também consideradas crimes de trânsito. Dentre elas, podemos citar:

- (A) Não respeitar a velocidade permitida nas rodovias de pista dupla.
- (B) Entregar a condução do veículo a alguém que seja habilitado há menos de um ano.
- (C) Deixar de prestar socorro à vítima de acidente.
- (D) O condutor participar, na direção de veículo automotor, em via pública, de protestos ou greves.

36) A direção defensiva classifica a atenção em três tipos. A atenção fixa, refere-se a:

- (A) A atenção do condutor é somente em linha reta, este motorista esquece das laterais e retaguarda do veículo.
- (B) Dirigir com atenção, tanto concentrada quanto distribuída.
- (C) É quando o condutor dirige de maneira distraída.
- (D) Utilizar todos os meios para ter uma visão completa e assumir a condição de condutor consciente, antecipando ações e utilizando bem os retrovisores, eliminando os pontos cegos de visão do veículo.

37) Considerando abaixo as letras atribuídas às distâncias de reação, frenagem, parada e segmento, assinale a alternativa correta:

X – Distância de reação.
Y – Distância de frenagem.
W – Distância de parada.
Z – Distância de seguimento.

- (A) $Z = X + Y$.
- (B) $W = X + Y$.
- (C) $Y = Z - Y$.
- (D) $X = Z - W$.

38) Dentre os principais equipamentos de segurança obrigatório de um automóvel, podemos citar:

- (A) Pala interna de proteção contra o sol (para-sol) para o condutor.
- (B) Cinto de segurança de quatro pontos.
- (C) Lanterna de iluminação da placa traseira, de cor amarela.
- (D) Sensor de Ré

39) Assinale a alternativa que preenche corretamente as lacunas do texto abaixo:

Assim, na _____ e na _____ o agente tem uma atitude comissiva, ou seja, de ação. Ele faz alguma coisa. Na _____, faz sem ter a habilidade necessária, enquanto que na _____ faz sem o cuidado devido. Já na _____ a atitude é omissiva, posto que o agente deixa de fazer algo que seguramente deveria fazer.

- (A) imprudência; imperícia; negligência; imperícia; negligência.
- (B) imperícia; negligência; imperícia; negligência; imprudência.
- (C) imperícia; imprudência; negligência; imprudência; imperícia.
- (D) imperícia; imprudência; imperícia; imprudência; negligência.

40) As curvas são as maiores causadoras de acidentes em rodovias, principalmente em vias de mão dupla. A força que nos “joga” para fora da curva e exige certo esforço para não deixar o veículo sair da trajetória, é denominada de:

- (A) Força centrípeta.
- (B) Força radial.
- (C) Força centrífuga.
- (D) Força axial.